

グラマン F-14A トムキャット

1/48 SCALE AIRCRAFT SERIES NO.114

GRUMMAN F-14A TOMCAT™

F-14A Tomcat™ is a trademark of Northrop Grumman Systems Corporation and is used under license to Tamiya, Incorporated.



READ BEFORE ASSEMBLY

注意 ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息などの危険な状況が考えられます。

CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

VORSICHT ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

PRECAUTIONS ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

PAINTS REQUIRED

●塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-17 ●アルミシルバー / Gloss aluminum / Alu-Silber / Aluminium brillant
TS-27 ●マットホワイト / Matt white / Matt Weiß / Blanc mat
TS-29 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / (X-18) Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
TS-42 ●ライトガンメタル / Light gun metal / Helles Gun Metall / Gris acier clair
TS-47 ●クロムイエロー / Chrome yellow / Chrom-Gelb / Jaune chromé
AS-10 ●オーシャングレイ (RAF) / Ocean grey (RAF) / Meergrau (RAF) / Ocean grey (RAF)
AS-14 ●オリーブグリーン (USAF) / Olive green (USAF) / Olivgrün (USAF) / Vert olive (USAF)
AS-16 ●ライトグレイ (USAF) / Light grey (USAF) / Hellgrau (USAF) / Gris clair (USAF)
X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir
X-2 ●ホワイト / White / Weiß / Blanc
X-3 ●ロイヤルブルー / Royal blue / Königsblau / Bleu royal
X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge

X-8 ●レモンイエロー / Lemon yellow / Zitronengelb / Jaune citron
X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier
X-11 ●クロムシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
X-23 ●クリアブルー / Clear blue / Klar-Blau / Bleu translucide
X-25 ●クリアグリーン / Clear green / Klar-Grün / Vert translucide
X-26 ●クリアオレンジ / Clear orange / Klar-Orange / Orange translucide
X-27 ●クリアレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide
X-31 ●チタンゴールド / Titanium gold / Titan-Gold / Titane doré
XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat
XF-3 ●フラットイエロー / Flat yellow / Matt Gelb / Jaune mat
XF-5 ●フラットグリーン / Flat green / Matt Grün / Vert mat
XF-7 ●フラットレッド / Flat red / Matt Rot / Rouge mat
XF-12 ●明灰白色 / J.N. grey / Grau der Japanischen Marine / Gris Aéronavale Japonaise
XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben Matt / Chair mate

XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat
XF-19 ●スカイグレイ / Sky grey / Himmelgrau / Gris ciel
XF-20 ●ミディアムグレイ / Medium grey / Mittelgrau / Gris moyen
XF-25 ●ライトシーグレイ / Light sea grey / Helles Meergrau / Gris de mer clair
XF-49 ●カーキ / Khaki / Khaki / Kaki
XF-55 ●デッキタン / Deck tan / Deck-Braun / Havane
XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallisch / Gris métallisé
XF-57 ●バフ / Buff / Lederfarben / Chamois
XF-58 ●オリーブグリーン / Olive green / Olivgrün / Vert olive foncé
XF-59 ●デザートイエロー / Desert yellow / Sandgelb / Jaune désert
XF-61 ●ダークグリーン / Dark green / Dunkelgrün / Vert foncé
XF-63 ●ジャーマングレイ / German grey / Deutsches Grau / Gris panzer
XF-64 ●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun
XF-71 ●コックピット色 (日本海軍) / Cockpit green / Cockpit Grün / Vert cockpit
XF-85 ●ラバーブラック / Rubber black / Gummischwarz / Noir caoutchouc

RECOMMENDED TOOLS

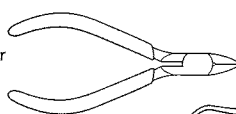
《用える工具》

Recommended tools
Benötigtes Werkzeug
Outillage nécessaire

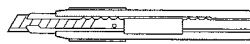
接着剤
(プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



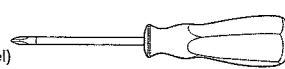
ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante



ナイフ
Modeling knife
Modellermesser
Couteau de modélisme



+ドライバー (M)
+ Screwdriver (medium)
+ Schraubenzieher (mittel)
+ Tournevis + (moyenne)



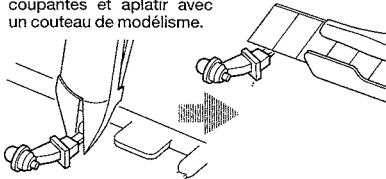
ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précettes

ピンバイス (ドリル刃 1mm, 1.2mm, 1.5mm)
Pin vise (1mm, 1.2mm, 1.5mm drill bit)
Schraubstock (1mm, 1.2mm, 1.5mm Spiralbohrer)
Outil à percer (1mm, 1.2mm, 1.5mm de diamètre)



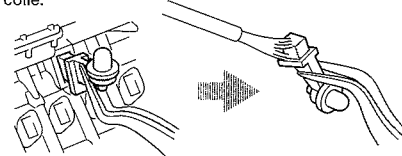
《部品の切り取り》 Cutting off parts

★部品はニッパーを図の向きにあて、ていねいに切り取り、切り口はカッターナイフできれいにします。
★Cut off parts using side cutters and flatten using modeling knife.
★Die Teile mit einem Seitenschneider abzwicken und Grat mit Modellbaumesser glätten.
★Détacher les pièces au moyen de pinces coupantes et aplatir avec un couteau de modélisme.



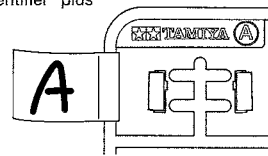
《部品の取り付け位置を確認する》 Test fitting

★一度部品を仮に組み合わせて(仮組)みて、接着面を確認めます。
★Attach parts temporarily to confirm cement position prior to applying cement.
★Die Teile vorübergehend anbringen, um vor dem Klebstoffauftrag die Klebestellen zu erkennen.
★Fixer temporairement les pièces pour s'assurer de leur placement correct avant d'appliquer la colle.



《部品を見つけやすくするために》 Keeping track of parts

★組み立て前に各部品にテープなどでタグをつけておくことで部品を見つけやすくなります。
★Attaching tags to parts before assembly will make them easier to keep track of.
★Wenn man kleine Schilder auf den Teilen anbringt ist ihre Reihenfolge leichter einzuhalten.
★Etiqueter les pièces avant assemblage permet de les identifier plus facilement.



《マスキングシールの貼り方と塗装》

●風防部分を塗装するときはマスキングシールを使用します。

①指示されたマスキングシールを切り取り、風防の彫刻にあわせてはります。隙間から塗料が入らないようにしっかりとります。
②窓枠部分をタミヤカラーで塗装してください。
③塗料が完全に乾ききる前にマスキングシールをはがします。
※その他、風防内側などの塗装をしない部分はタミヤマスキングテープ(別売)でマスキングしてください。

MASKING STICKERS

●Use masking stickers to protect canopy

when painting.

①Mask off canopy using masking stickers included in kit.
②Paint canopy frame with Tamiya paints.
③Before paint has completely cured, remove masking stickers.
※Mask off inside of canopy using masking tape (separately available).

AUFKLEBER

●Vor dem Lackieren die Kanzel mit Abklebeband abdecken.

①Kleben Sie die Kanzel mit den im Bausatz enthaltenen Abklebern ab.
②Lackieren Sie den Kanzelrahmen mit Tamiya-Farben.

③Abkleber vor dem endgültigen Trocknen der Farbe anziehen.

※Die Innenseite der Kanzel mit (getrennt erhältlichem) Abklebeband abkleben.

MASQUES

●Utiliser les masques pour protéger la verrière avant de peindre.

①Masquer la verrière en employant les masques fournis dans le kit.
②Peindre les montants de la verrière en utilisant les peintures Tamiya.
③Enlever les masques avant séchage complet de la peinture.

※Masquer l'intérieur de la verrière avec de la bande cache (disponible séparément).

注意!

★組み立てる前に別紙を参考に次の3機種の中からひとつ選びます。図中の指示に応じて組み立てを行ってください。

★Select either Marking Option A, B or C, referring to the separate sheet. Assemble model following relevant instructions.

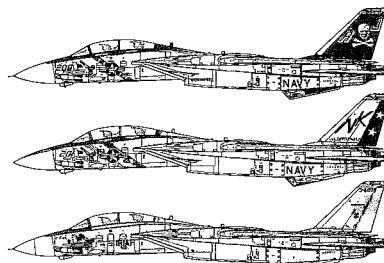
★Für die Kennzeichnung wählen Sie entweder Option A, B oder C, gemäß beiliegendem Blatt. Die entsprechenden Anweisungen der Bauanleitung befolgen.

★Choisir les options de marquage A, B ou C en se reportant au feuillet séparé. Assembler le modèle en suivant les instructions correspondantes.

A 第84戦闘飛行隊CAG機
VF-84 "Jolly Rogers"
CAG Bird

B 第2戦闘飛行隊所属機
VF-2 "Bounty Hunters"

C イラン空軍所属機
IRIAF



ASSEMBLY

《使わない部品》/ Not used.
Nicht verwenden. / Non utilisées.

E3, E12×1, E17, E18, J3, Z1, Z3, Z10, Z13, Z18, Z19

ポリキャップ... ×1
Poly cap

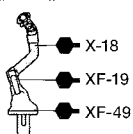
スライドマーク... (145)×2, (121)×7, (124)×1
Decal



●組立説明図の中で塗装指示のない部品は機体色で塗装します。
●When no color is specified, paint the item with fuselage color.
●Wo keine Farbe angegeben ist, wird das Teil in der Rumpffarbe lackiert.
●Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans la teinte du fuselage.

1 コクピットの組み立て Cockpit

《H30》



H16

XF-19

XF-19

H30

XF-19

X-18

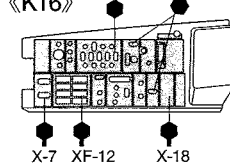
XF-2

H2

XF-2

H7

《K16》

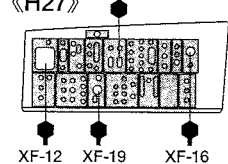


X-7

XF-12

X-18

《H27》



XF-12

XF-19

XF-16

H27

XF-19

X-18

K16

XF-19

X-18

X-18

XF-49

H28

XF-19

H29

XF-19

《H29》

XF-19

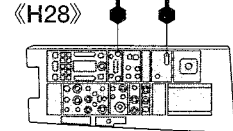
XF-2

XF-16

XF-49

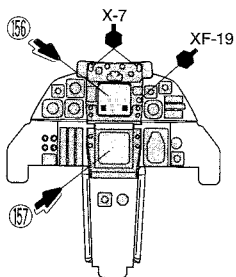
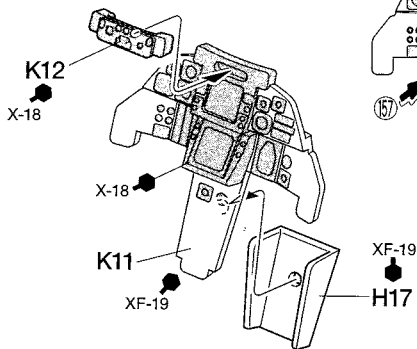
XF-19

XF-2

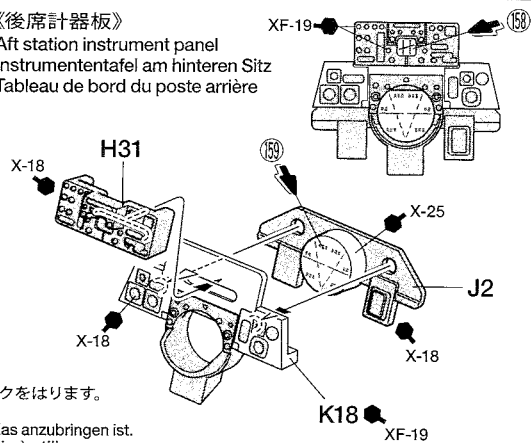


2

《前席計器板》
Forward station instrument panel
Instrumententafel am Vordersitz
Tableau de bord du poste avant



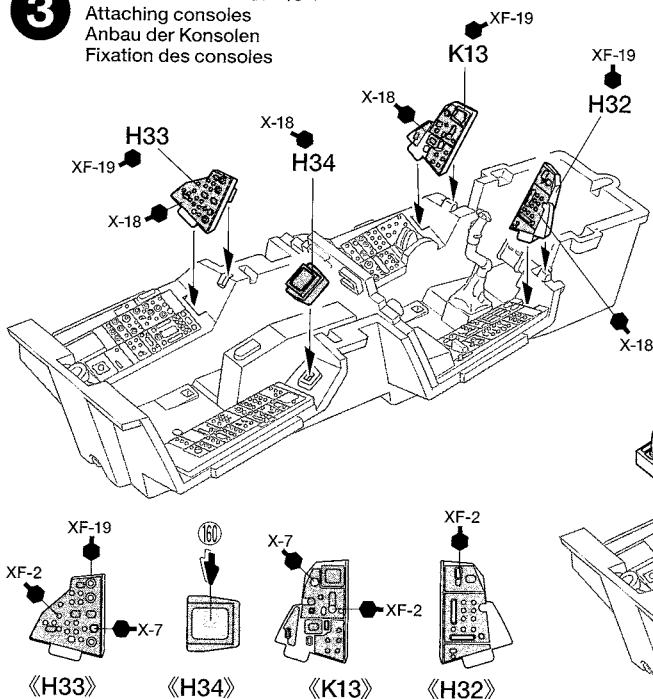
《後席計器板》
Aft station instrument panel
Instrumententafel am hinteren Sitz
Tableau de bord du poste arrière



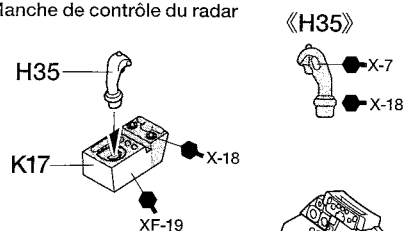
指示の番号のスライドマークをはります。
Number of decal to apply.
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

3

メーターパネルの取り付け
Attaching consoles
Anbau der Konsolen
Fixation des consoles



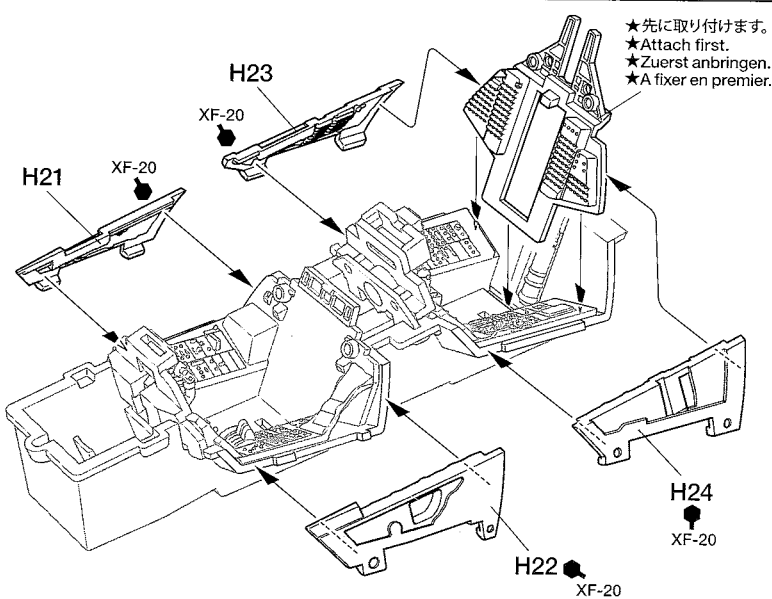
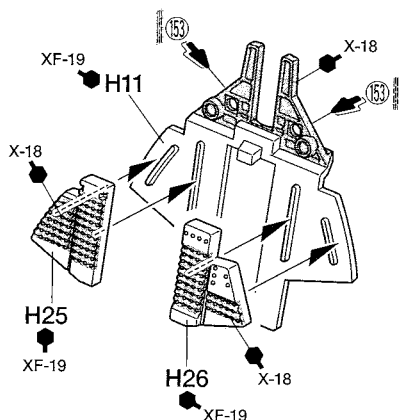
《レーダーコントロールスティック》
Radar control stick
Steuerknüppel für Radar
Manche de contrôle du radar



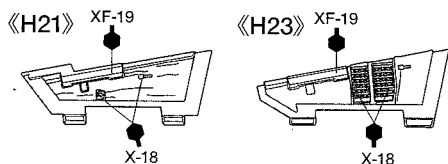
《H35》

4

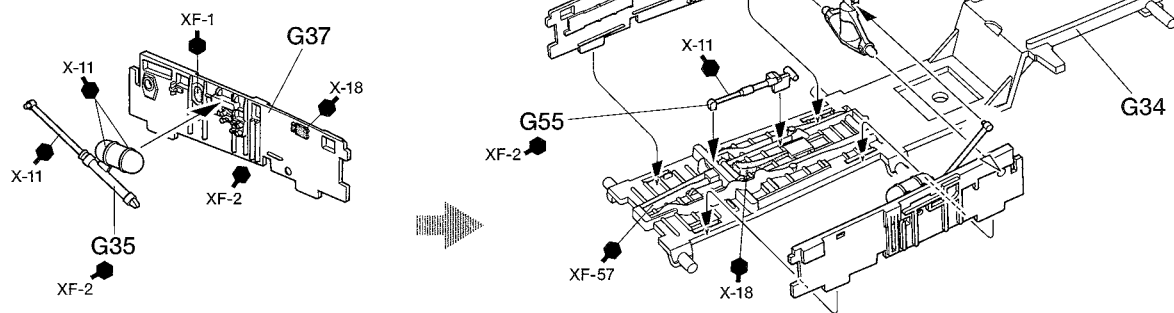
コクピット側面の取り付け
Attaching cockpit sidewalls
Befestigen der Cockpit-Seitenwände
Fixation des parois latérales du cockpit



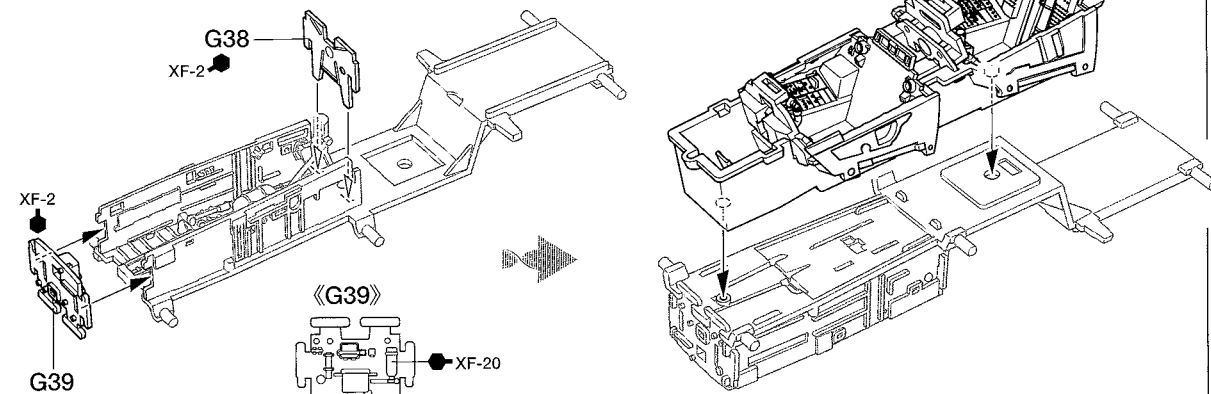
★先に取り付けます。
★Attach first.
★Zuerst anbringen.
★A fixer en premier.



5 前脚収納庫の組み立て
Nose landing gear bay
Schacht für das Bugfahrgestell
Logement de train avant



6 前脚収納庫の取り付け
Attaching nose landing gear bay
Anbau des Schachts für das Bugfahrgestell
Fixation du logement de train avant

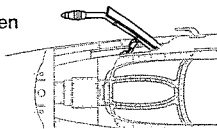


- プローブ（空中給油管）の収納時、展開時を選べます。
●(イラン空軍仕様)の場合、カバーは不要です。
●Choose whether to depict refueling probe retracted or extended. Marking Option (IRIAF) does not use cover.
●Auswählen, ob der Luftbetankungsstutzen aufgeklappt oder geschlossen dargestellt wird.
Die Bemalungsvariante (IRIAF) nutzt die Abdeckung nicht.
●Décider de présenter la perche de ravitaillement déployée ou rétractée. L'option de marquage (IRIAF) n'a pas la trappe.

《収納時》
Retracted
Eingeklappt
Rétractée

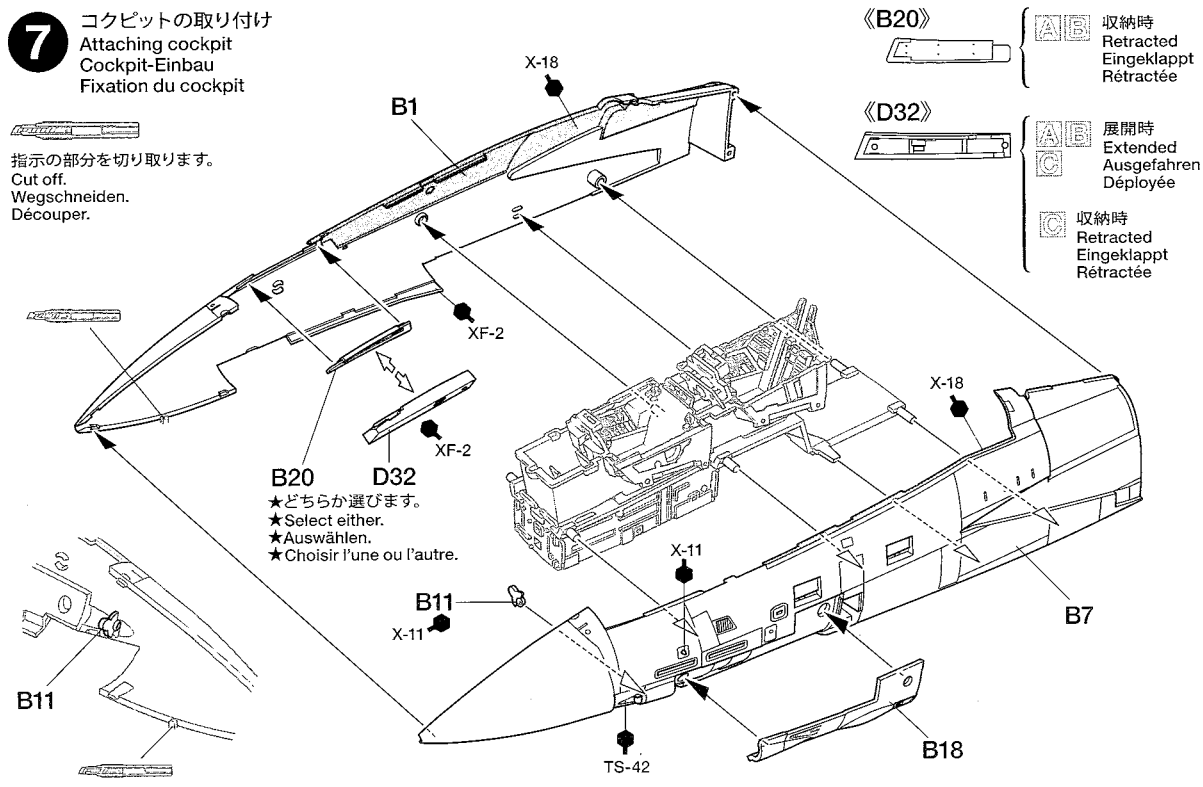


《展開時》
Extended
Ausgefahren
Déployée



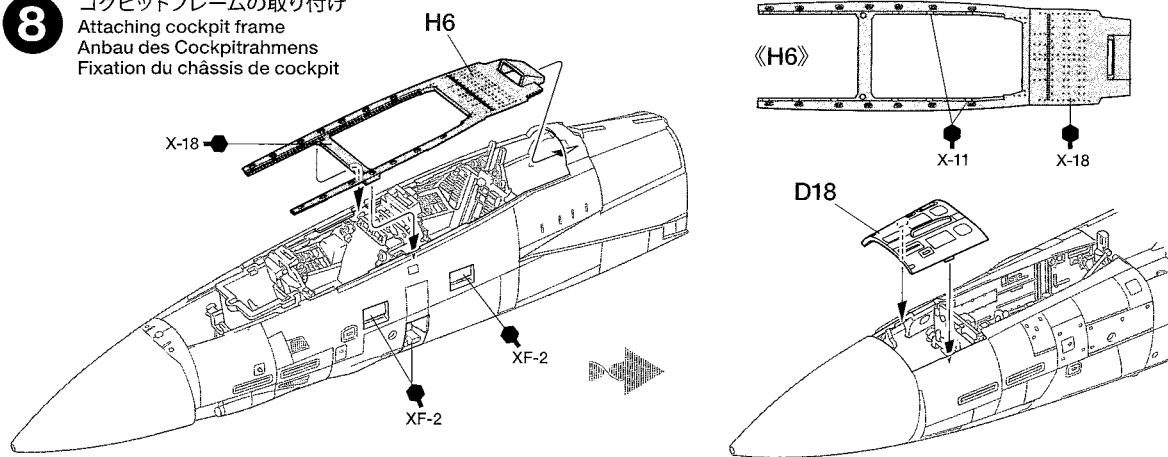
7 コックピットの取り付け
Attaching cockpit
Cockpit-Einbau
Fixation du cockpit

指示の部分を切り取ります。
Cut off.
Wegschneiden.
Découper.



8

コクピットフレームの取り付け
Attaching cockpit frame
Anbau des Cockpitrahmens
Fixation du châssis de cockpit

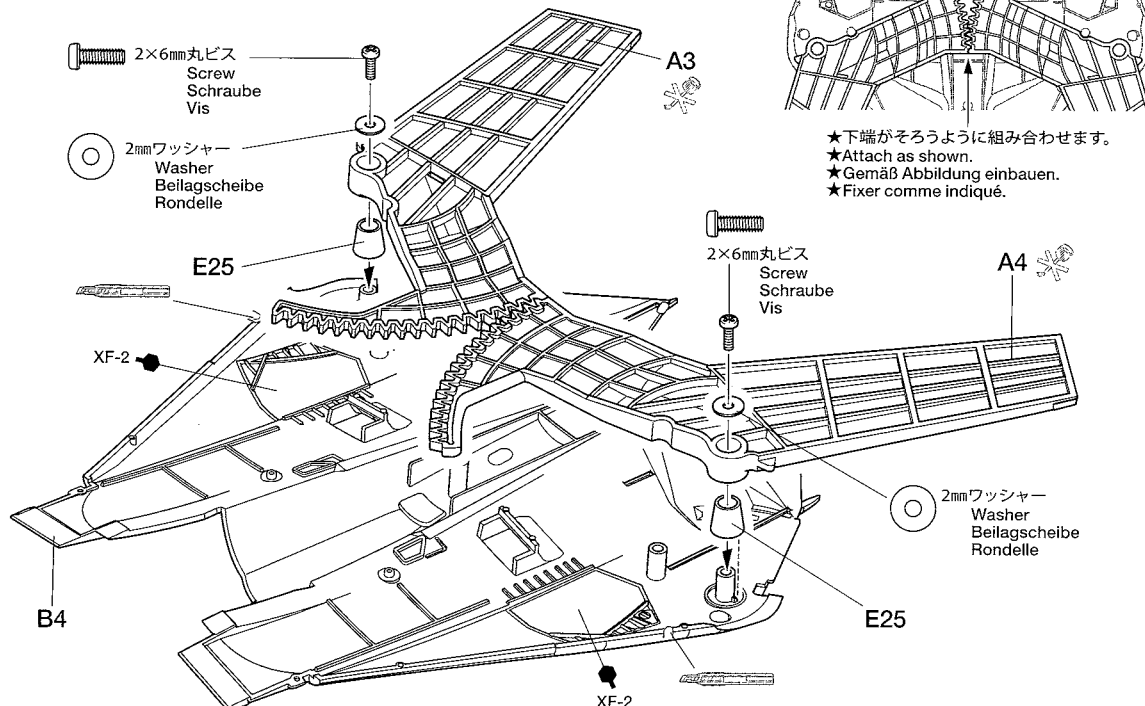


9

可変翼基部の組み立て 1
Variable sweep wing mechanism 1
Mechanismus für Flügelverstellung 1
Mécanisme de géométrie variable 1



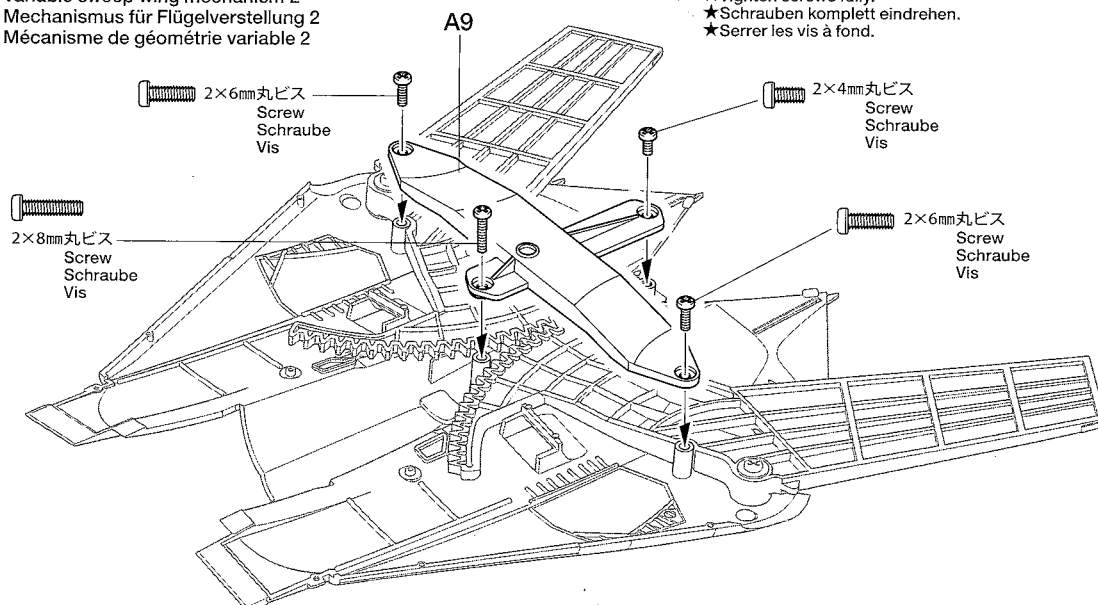
このマークの部品は接着しません。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.



10

可変翼基部の組み立て 2
Variable sweep wing mechanism 2
Mechanismus für Flügelverstellung 2
Mécanisme de géométrie variable 2

★ビスはしっかり締め込みます。
★Tighten screws fully.
★Schrauben komplett eindrehen.
★Serrer les vis à fond.



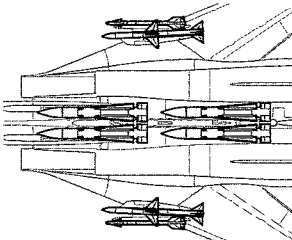
《兵装の選択》

Ordnance
Bewaffnung
Charges externes

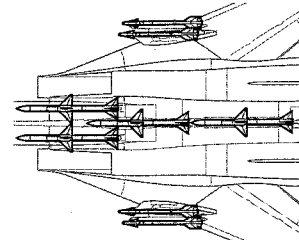
●ミサイルの搭載の組み合わせを①、②、③から選びます。
●Select ordnance pattern ①, ② or ③. Assemble model following relevant instructions.
●Wählen Sie die Bewaffnungsvariante ①, ② oder ③. Bauen Sie das Modell gemäß der jeweiligen Anleitung.
●Choisir la configuration d'armement ①, ② ou ③. Assembler le modèle en suivant les instructions correspondantes.



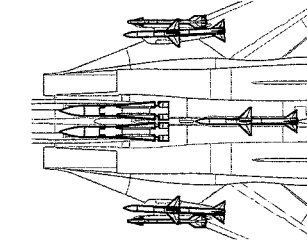
《多目標対処時》
Multi-mission
Multimission
Multi-missions



《防護戦闘空中哨戒時》
BARCAP mission
BARCAP Mission
Mission BARCAP



《甲板発進迎撃時》
Deck launch intercept
Trägergestützte Abfangmission
Catapultage pour interception

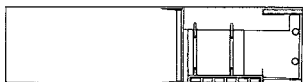


11

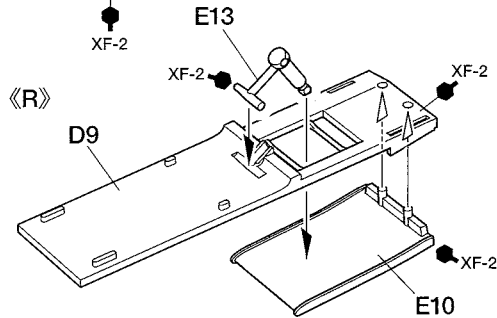
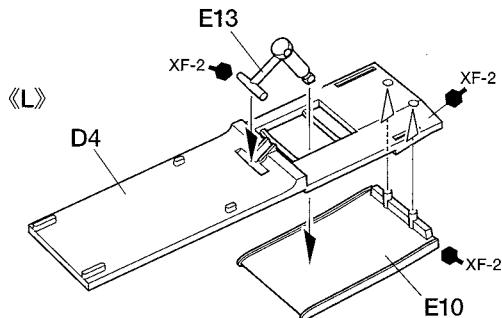
インテークランプの組み立て

Intake ramps
Lufteinlassrampen
Rampes d'entrées d'air

《D4, D9》



下側
Underside
Unterseite
Face inférieure

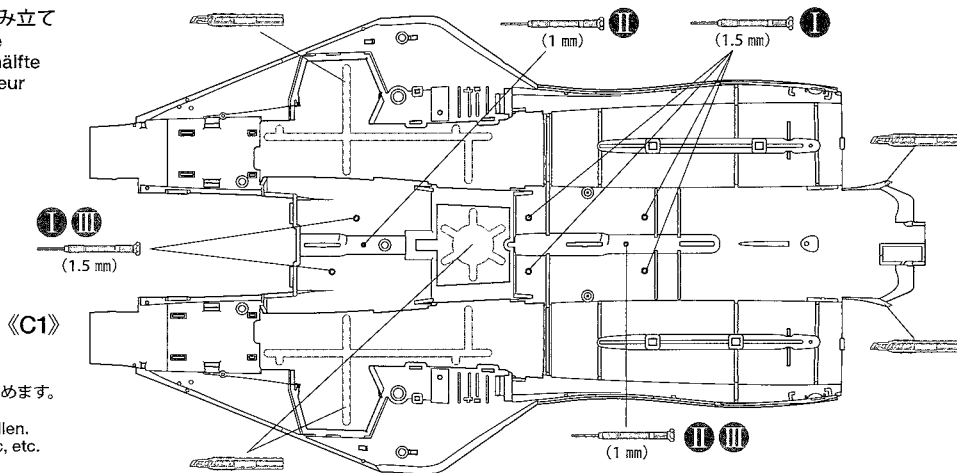


12

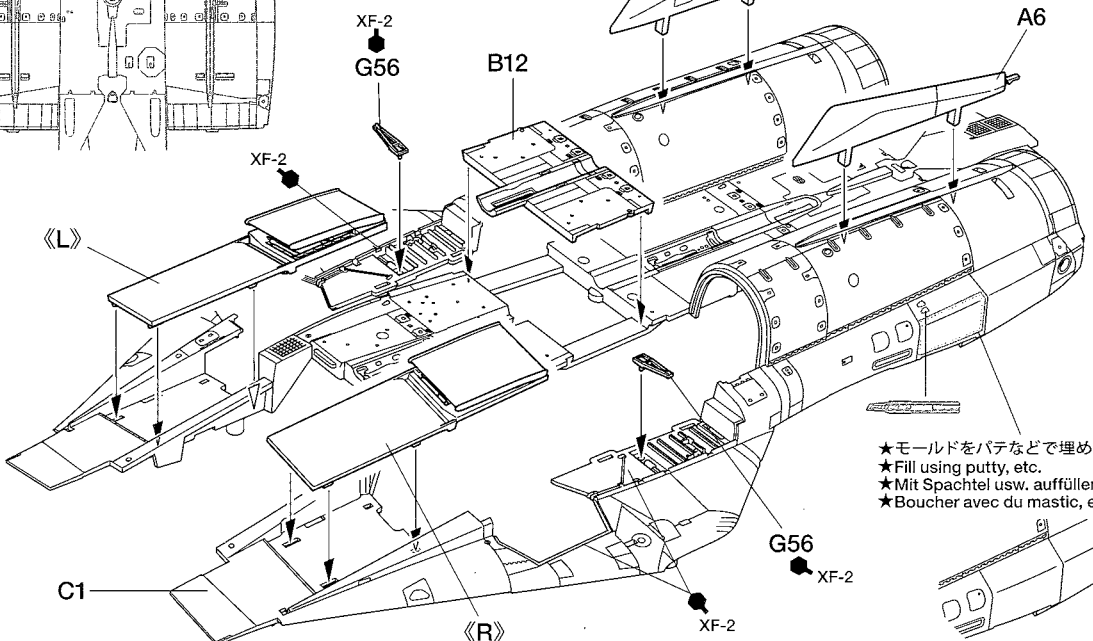
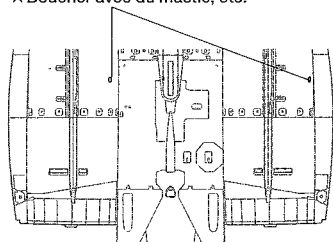
胴体下部の組み立て

Lower fuselage
Untere Rumpfhälfte
Fuselage inférieur

指示の穴を開けます。
Make holes.
Loch machen.
Percer des trous.



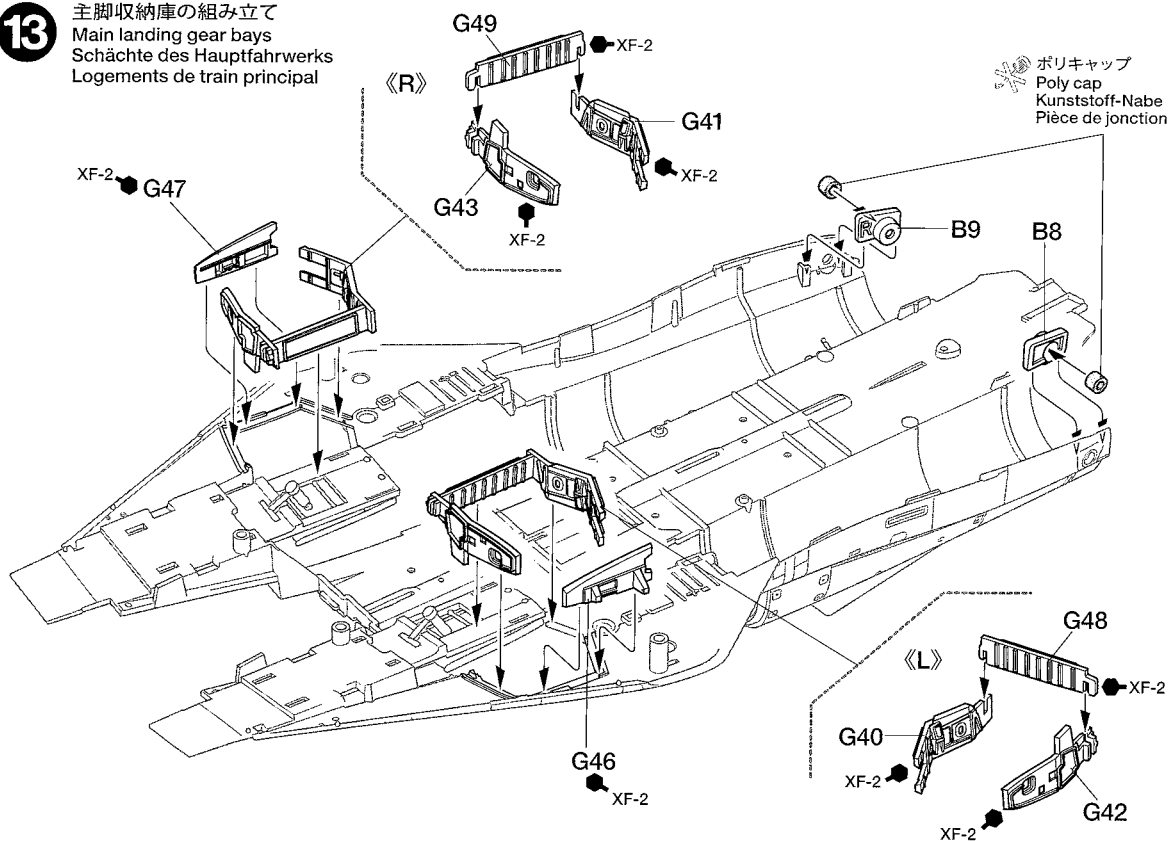
★モールドをパテなどで埋めます。
★Fill using putty, etc.
★Mit Spachtel usw. auffüllen.
★Boucher avec du mastic, etc.



★モールドをパテなどで埋めます。
★Fill using putty, etc.
★Mit Spachtel usw. auffüllen.
★Boucher avec du mastic, etc.

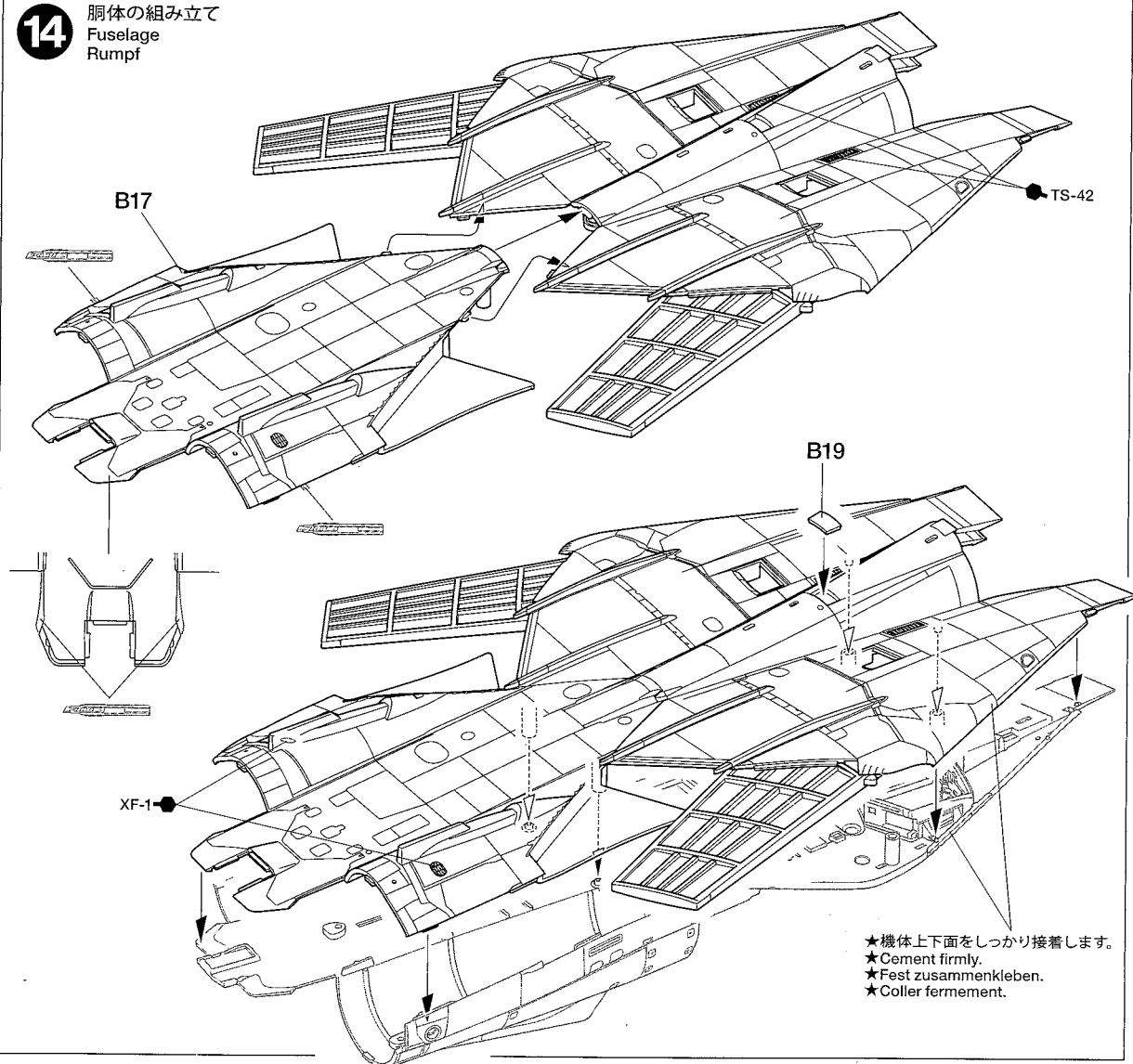
13

主脚収納庫の組み立て
Main landing gear bays
Schächte des Hauptfahrwerks
Logements de train principal



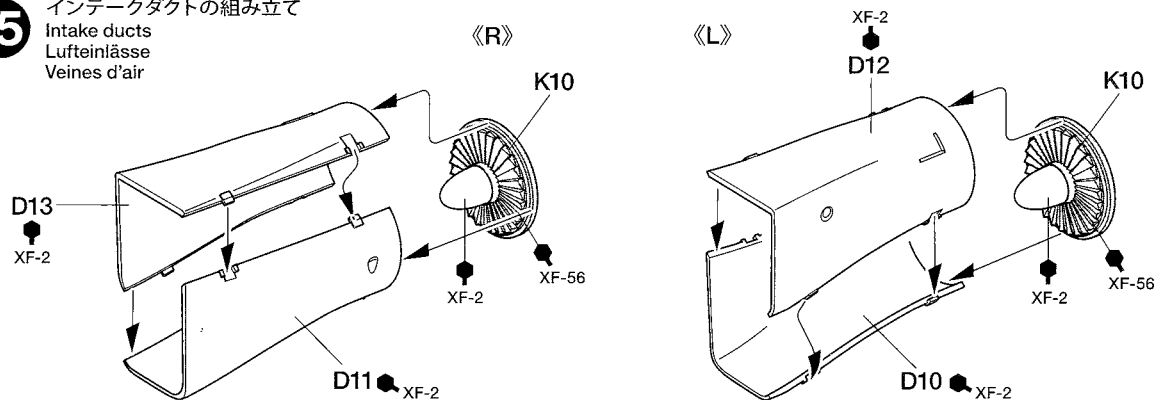
14

胴体の組み立て
Fuselage
Rumpf



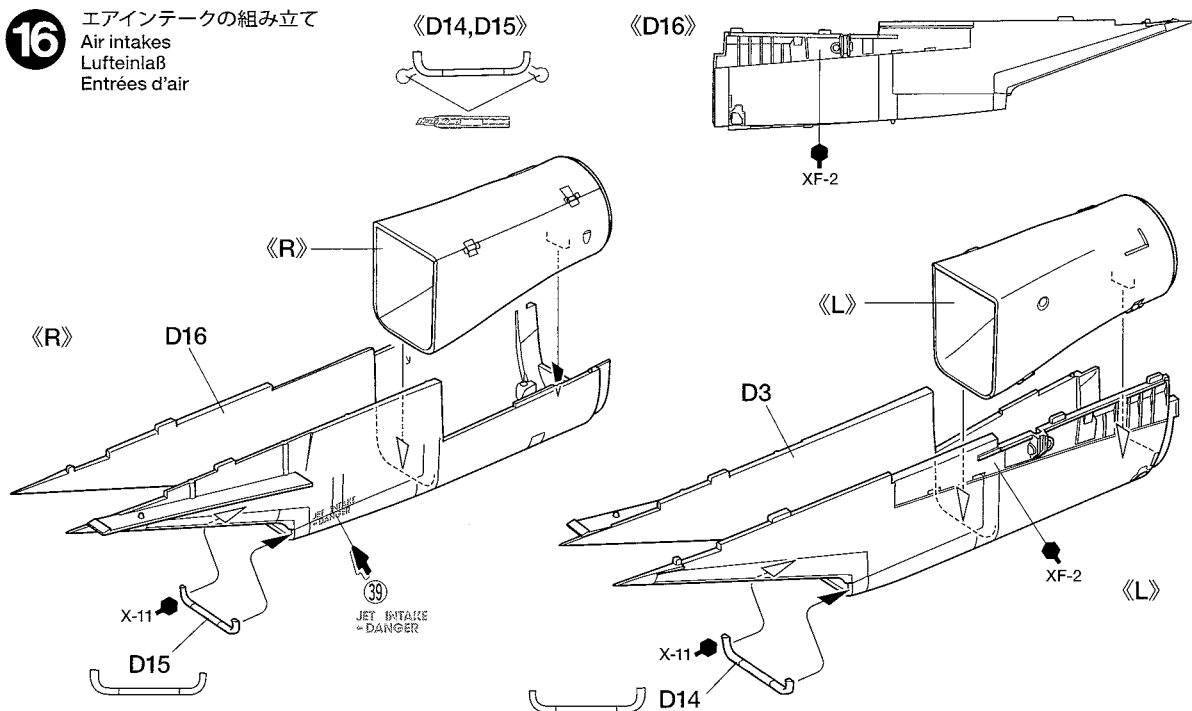
15

インテークダクトの組み立て
Intake ducts
Luftteinlässe
Veines d'air



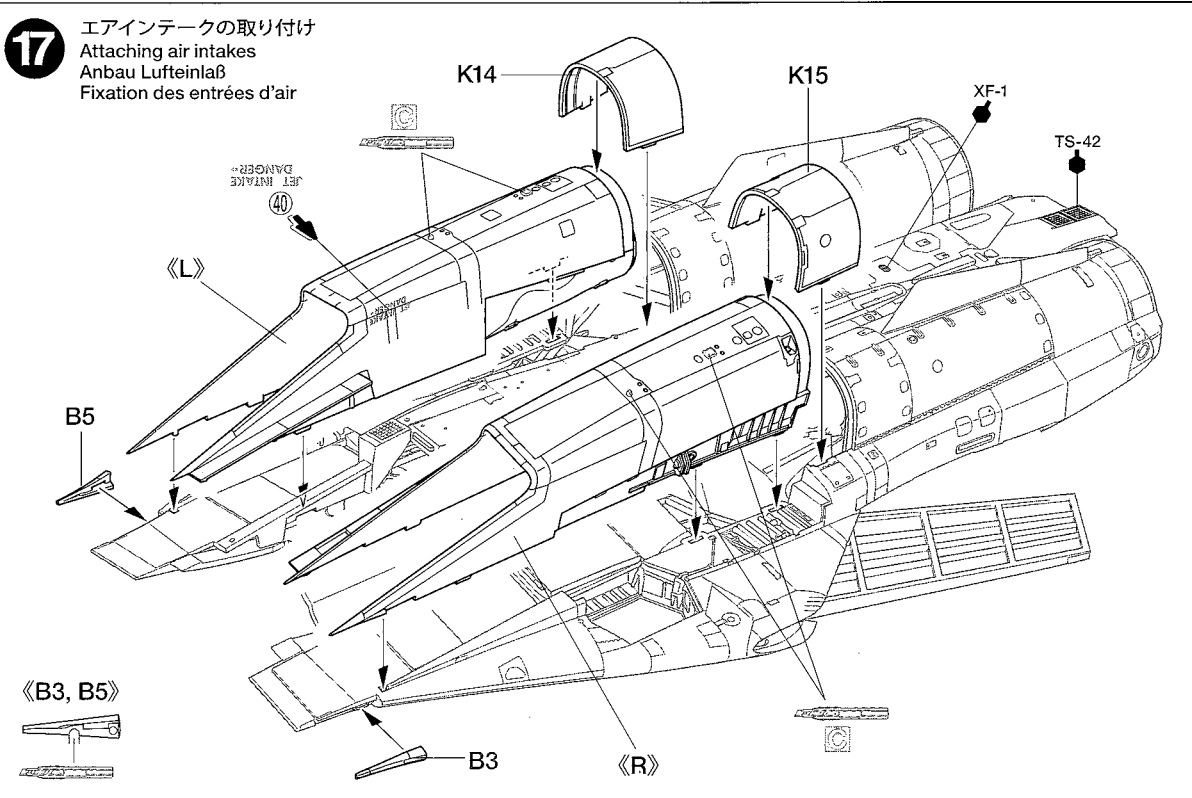
16

エアインテークの組み立て
Air intakes
Luftteinlaß
Entrées d'air



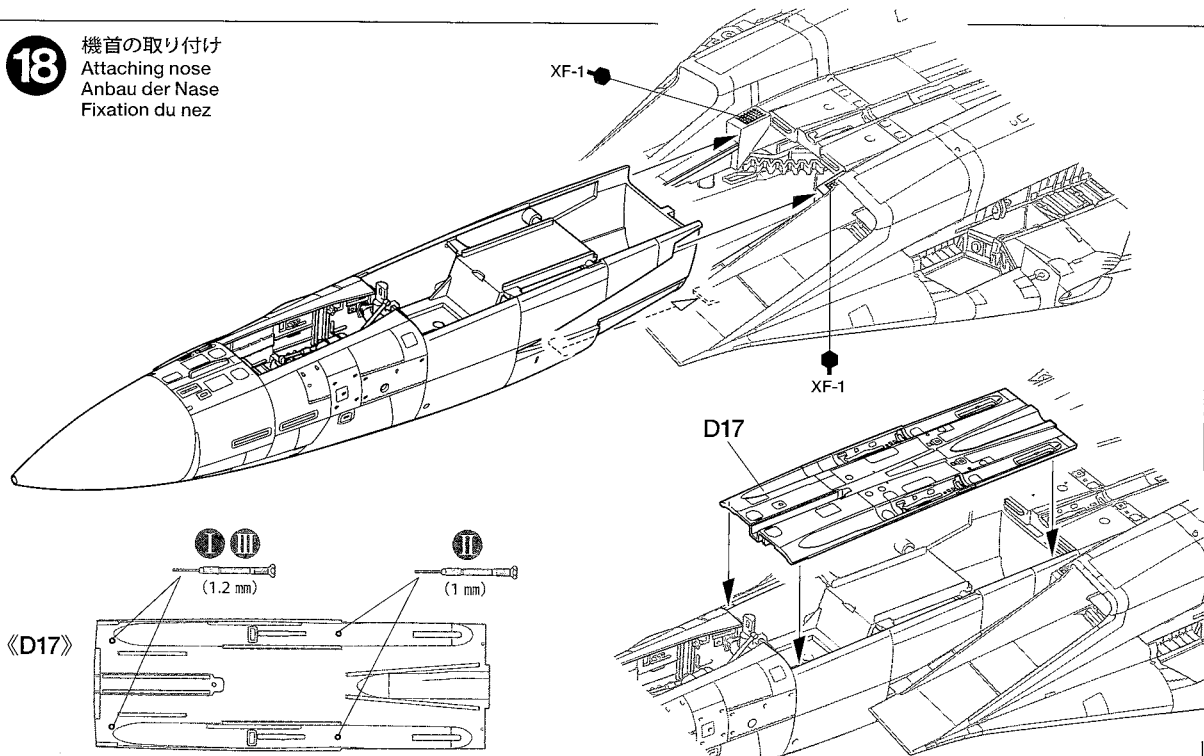
17

エアインテークの取り付け
Attaching air intakes
Anbau Luftteinlaß
Fixation des entrées d'air



18

機首の取り付け
Attaching nose
Anbau der Nase
Fixation du nez

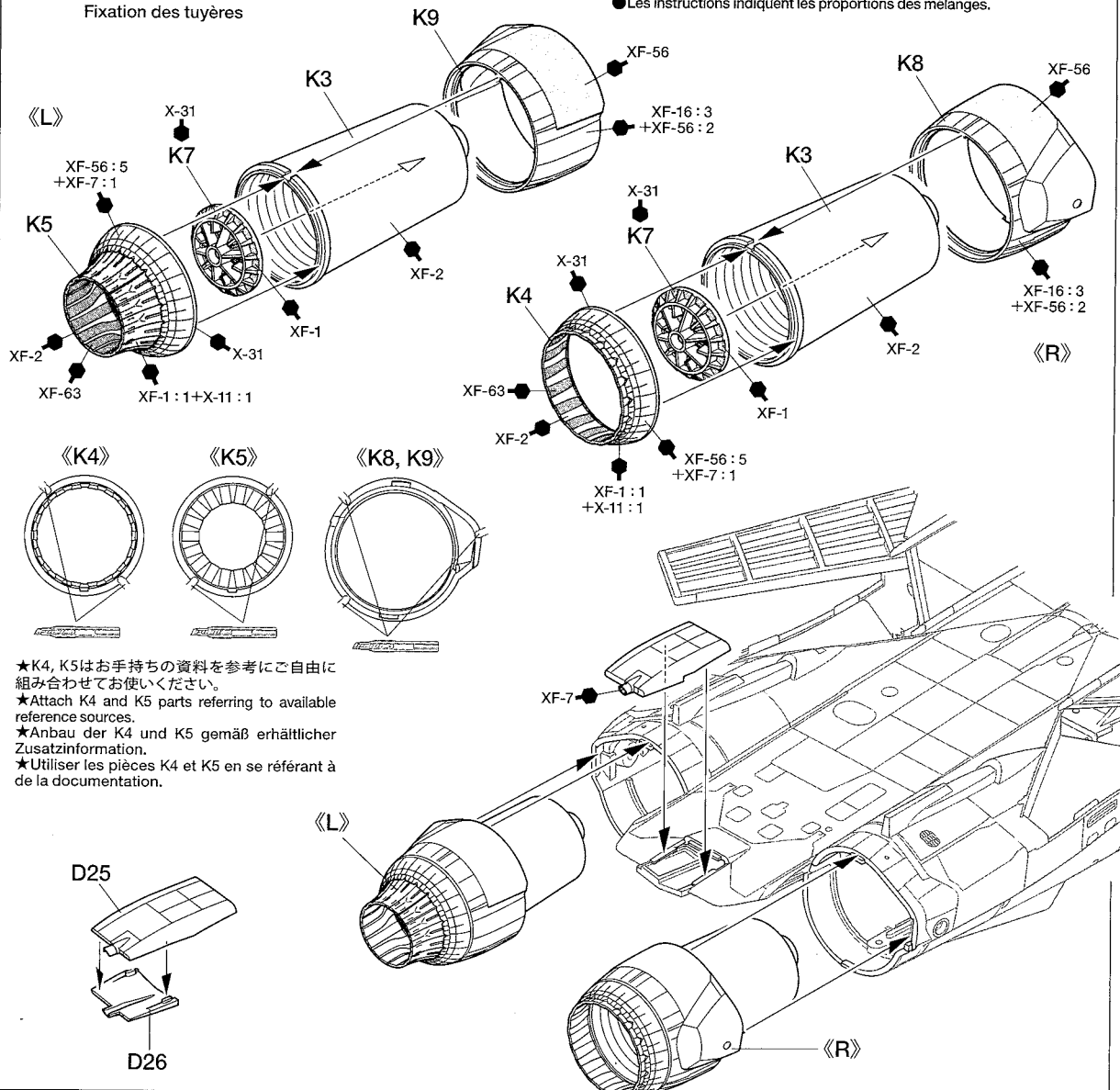


19

エンジンノズルの取り付け
Attaching nozzles
Ausströmdüsen-Einbau
Fixation des tuyères

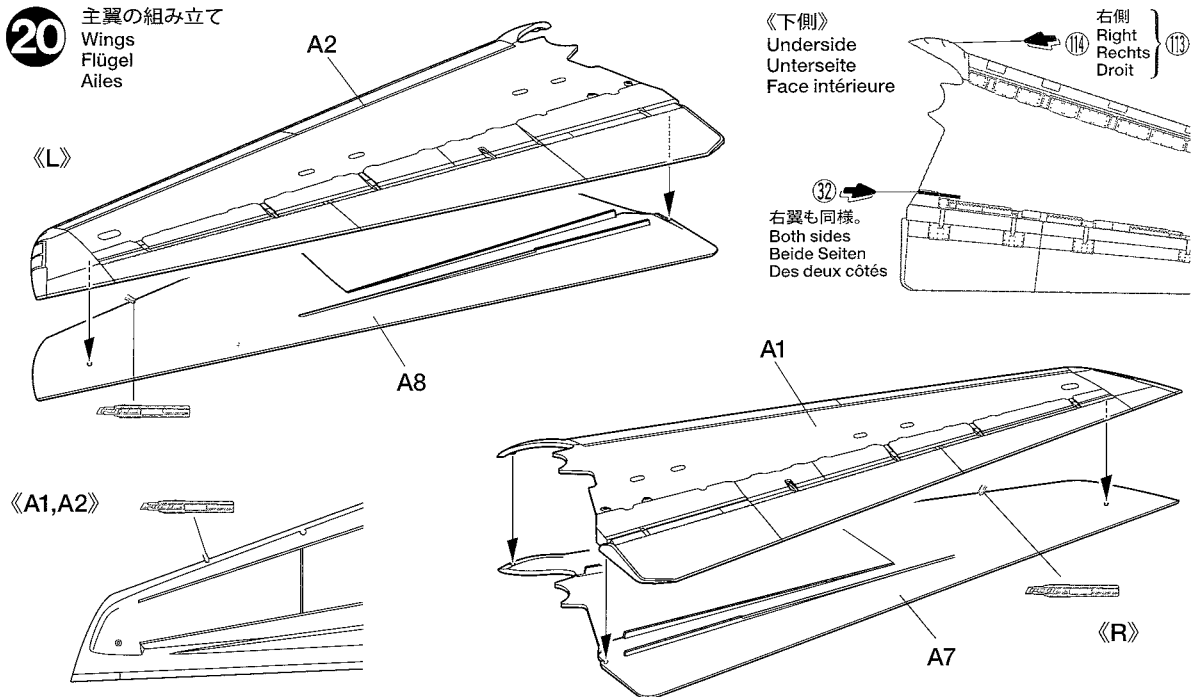
■混合色について
(例) XF-56 : 5 + XF-7 : 1

●左記の場合は、各色を5:1の比率で調色します。
●Instruction shows paint mixing ratios.
●Die Anleitung zeigt das Mischungsverhältnis der Farben an.
●Les instructions indiquent les proportions des mélanges.

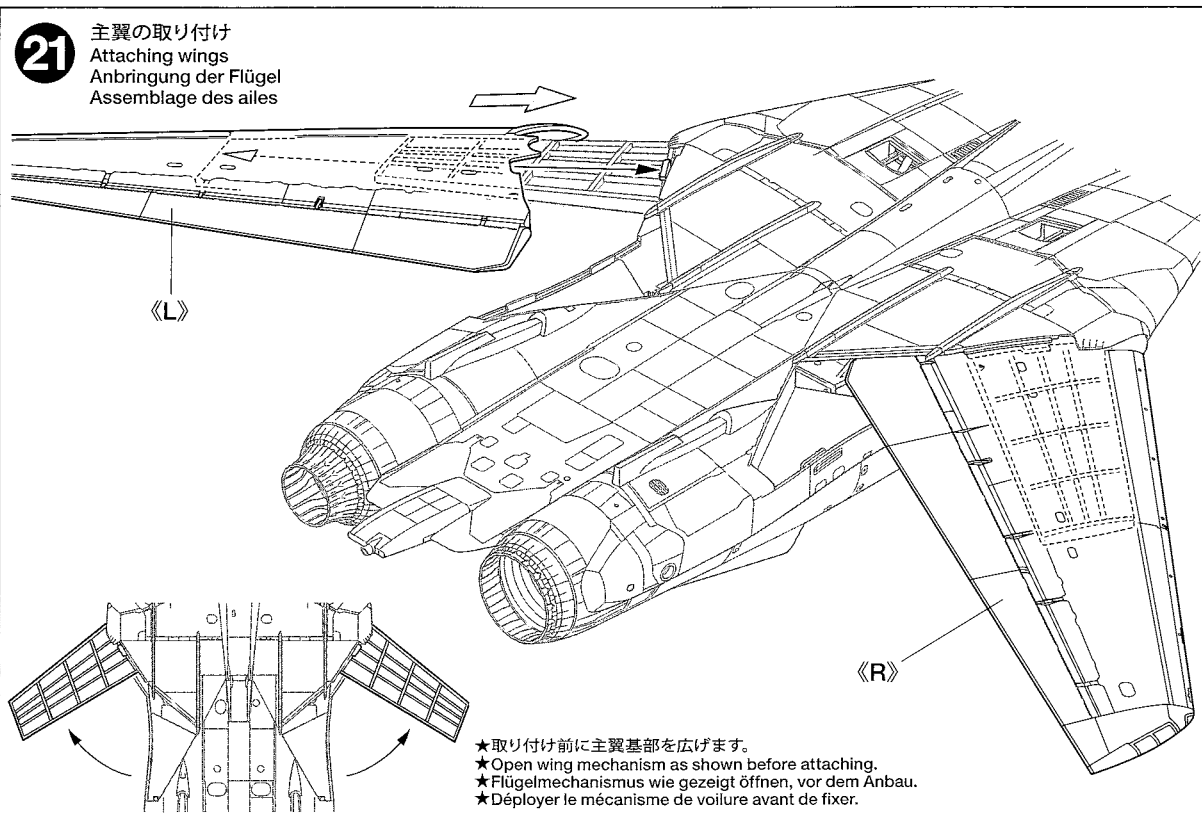


★K4, K5はお手持ちの資料を参考に自由にご自由に組み合わせてお使いください。
★Attach K4 and K5 parts referring to available reference sources.
★Anbau der K4 und K5 gemäß erhältlicher Zusatzinformation.
★Utiliser les pièces K4 et K5 en se référant à de la documentation.

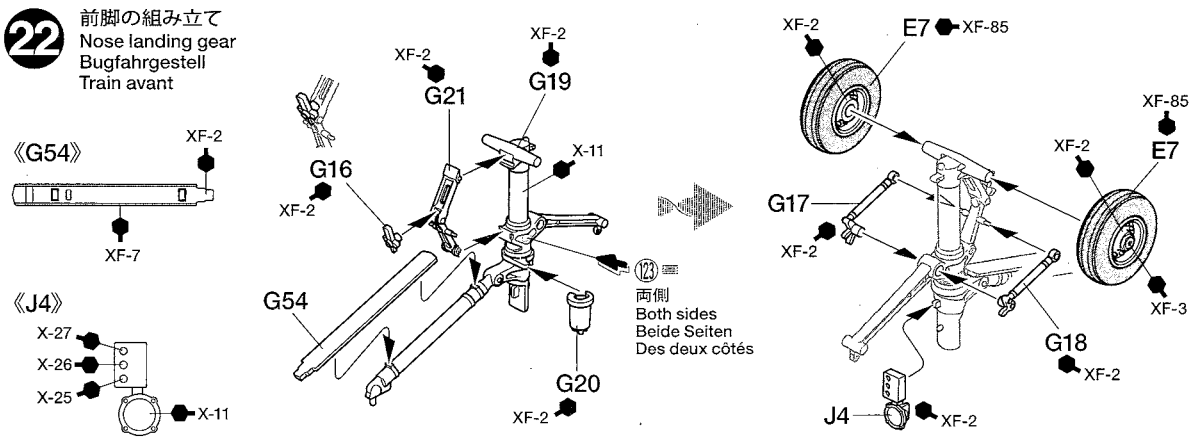
20 主翼の組み立て
Wings
Flügel
Ailes



21 主翼の取り付け
Attaching wings
Anbringung der Flügel
Assemblage des ailes

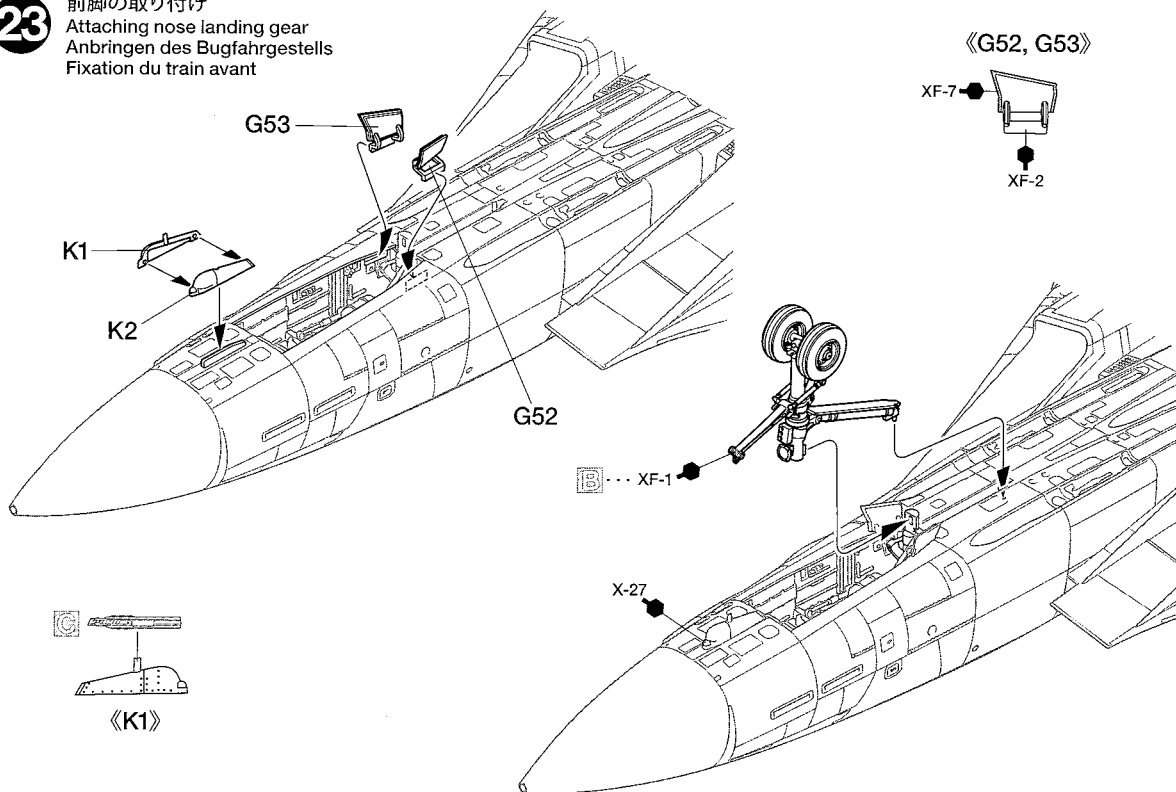


22 前脚の組み立て
Nose landing gear
Bugfahrgestell
Train avant



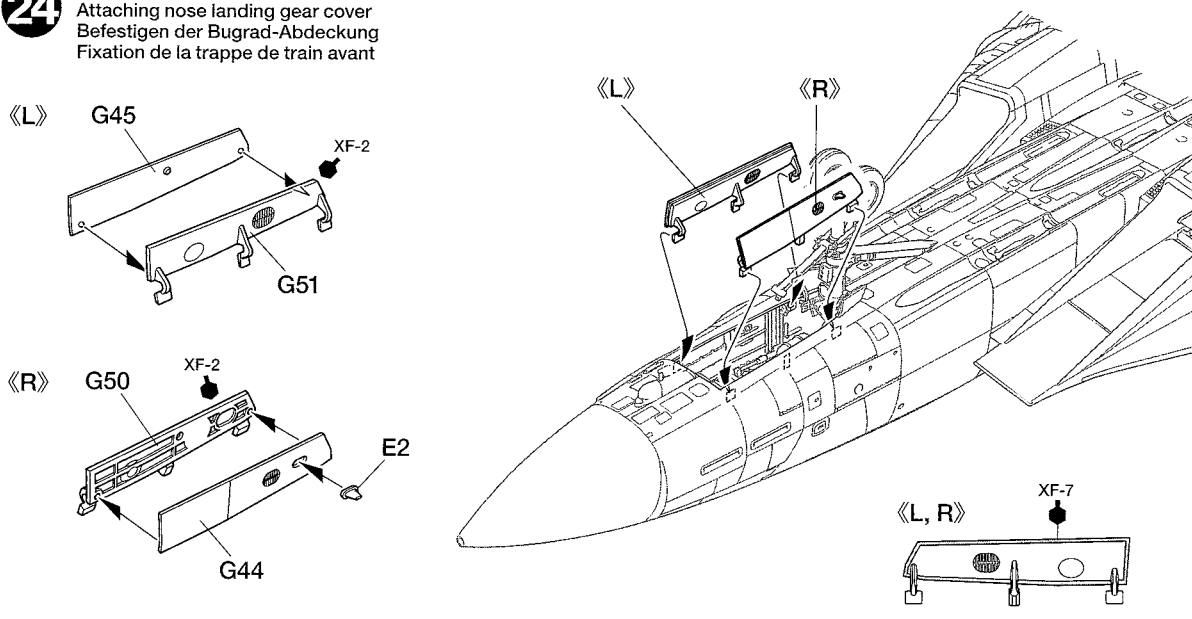
23

前脚の取り付け
Attaching nose landing gear
Anbringen des Bugfahrgerstells
Fixation du train avant



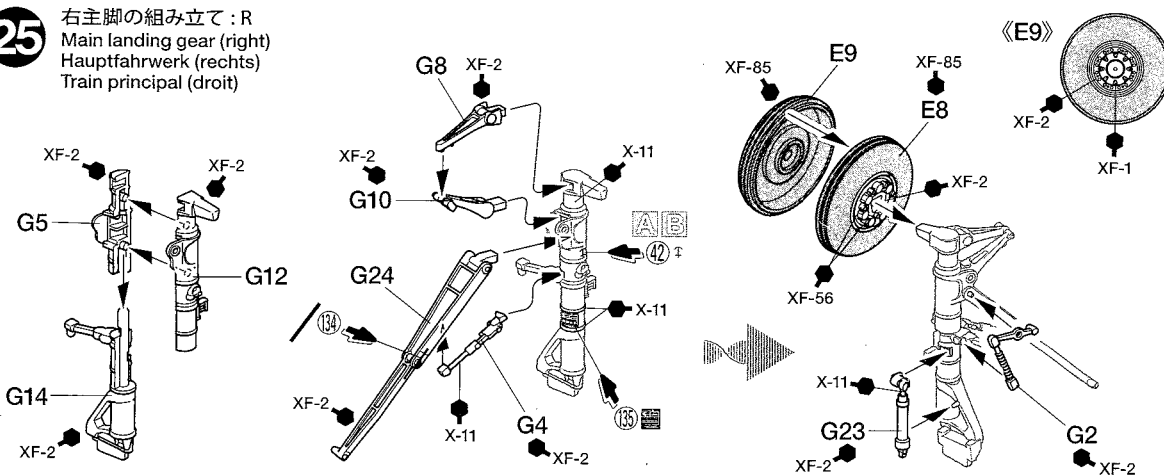
24

前脚カバーの取り付け
Attaching nose landing gear cover
Befestigen der Bugrad-Abdeckung
Fixation de la trappe de train avant

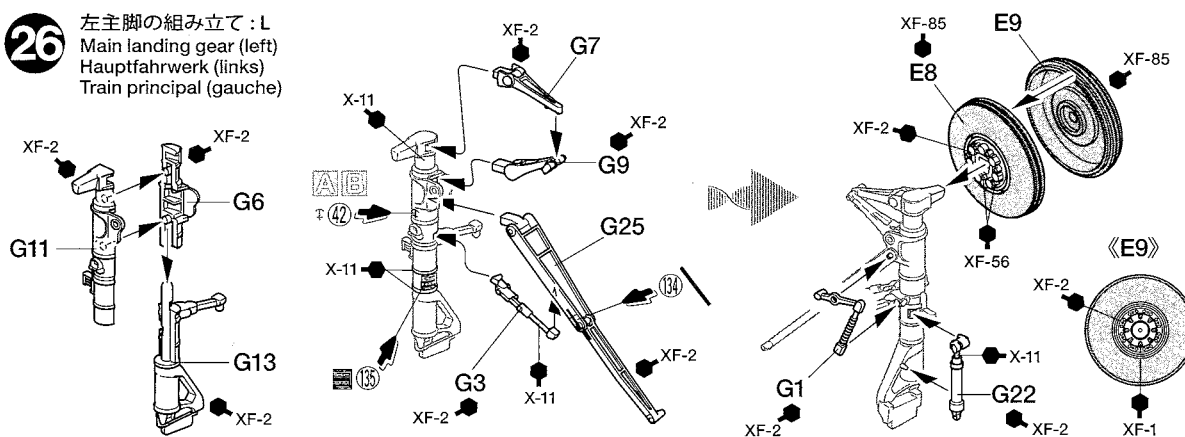


25

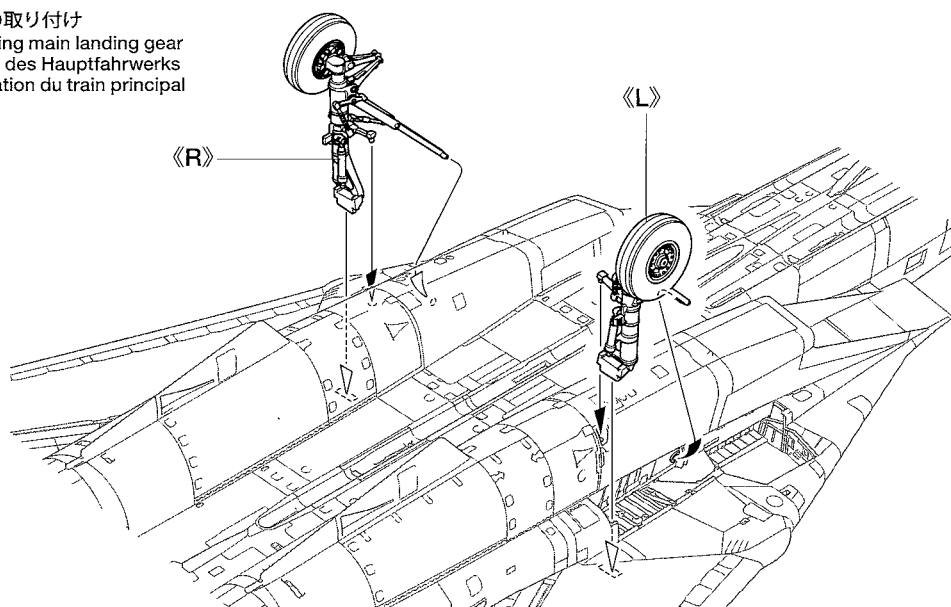
右主脚の組み立て : R
Main landing gear (right)
Hauptfahrwerk (rechts)
Train principal (droit)



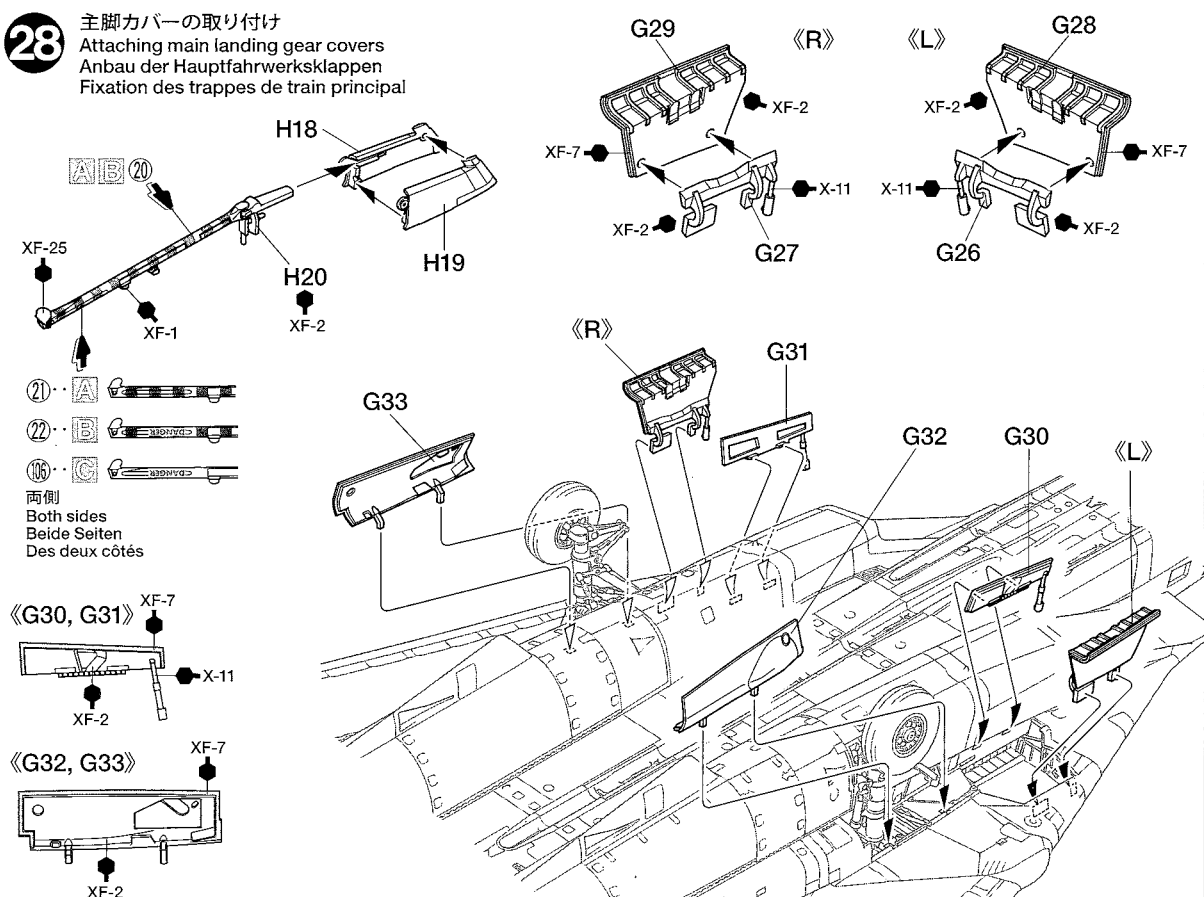
26 左主脚の組み立て : L
Main landing gear (left)
Hauptfahrwerk (links)
Train principal (gauche)



27 主脚の取り付け
Attaching main landing gear
Einbau des Hauptfahrwerks
Installation du train principal

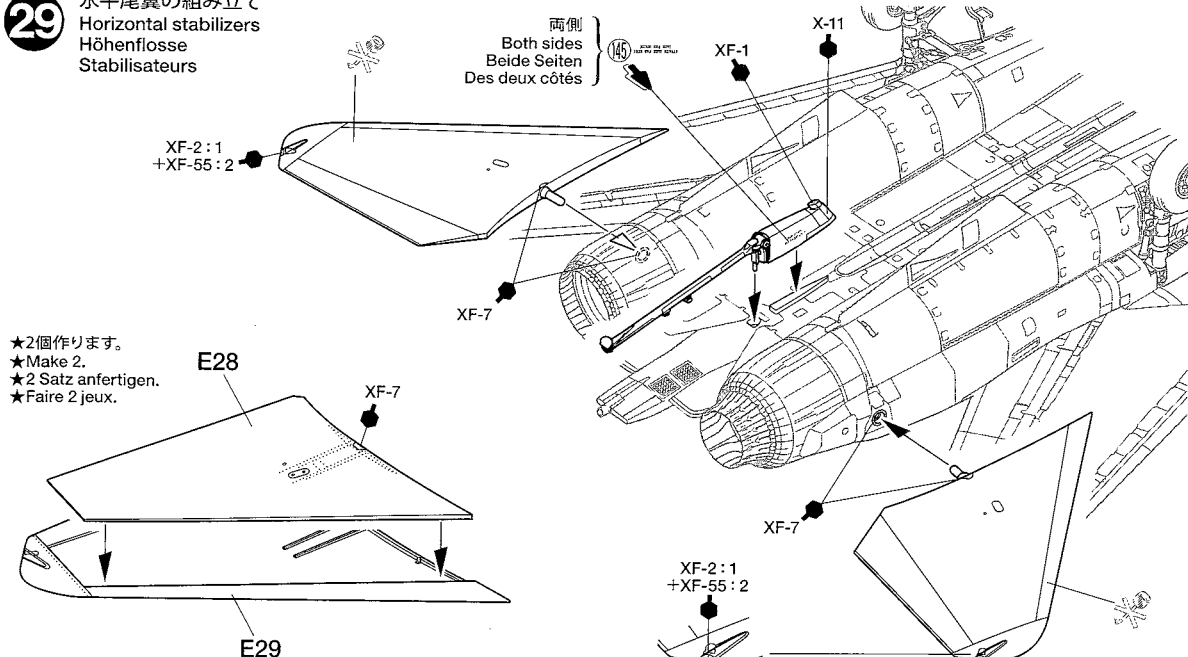


28 主脚カバーの取り付け
Attaching main landing gear covers
Anbau der Hauptfahrwerksklappen
Fixation des trappes de train principal



29

水平尾翼の組み立て
Horizontal stabilizers
Höhenflosse
Stabilisateurs

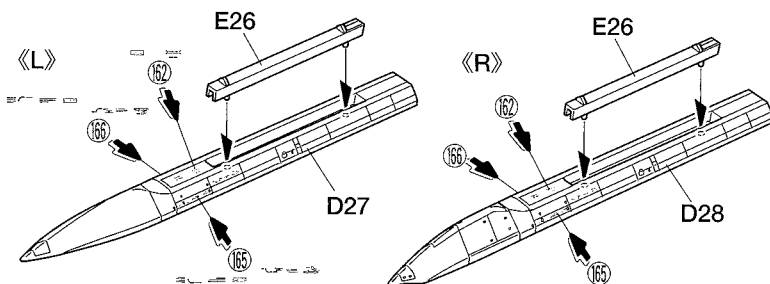


★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

- ★フェニックスパレットとパイロンは機体下面色で塗装します。
- ★Paint AIM-54 Phoenix pallets and pylons with fuselage underside color.
- ★Bemalen Sie die Aufhängung und die Halterung der AIM-54 Phönix mit der Farbe der Rumpfunterseite.
- ★Peindre les supports et pylônes des AIM-54 Phoenix dans la teinte du dessous du fuselage.

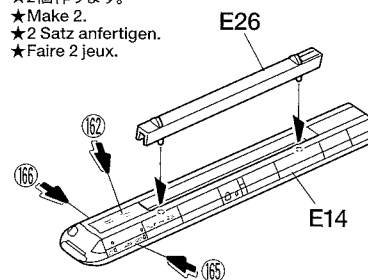
30

《前部フェニックスパレット》
AIM-54 Phoenix pallets (forward)
Träger mit AIM-54 Phönix (vorne)
Supports de missile AIM-54 Phoenix (avant)



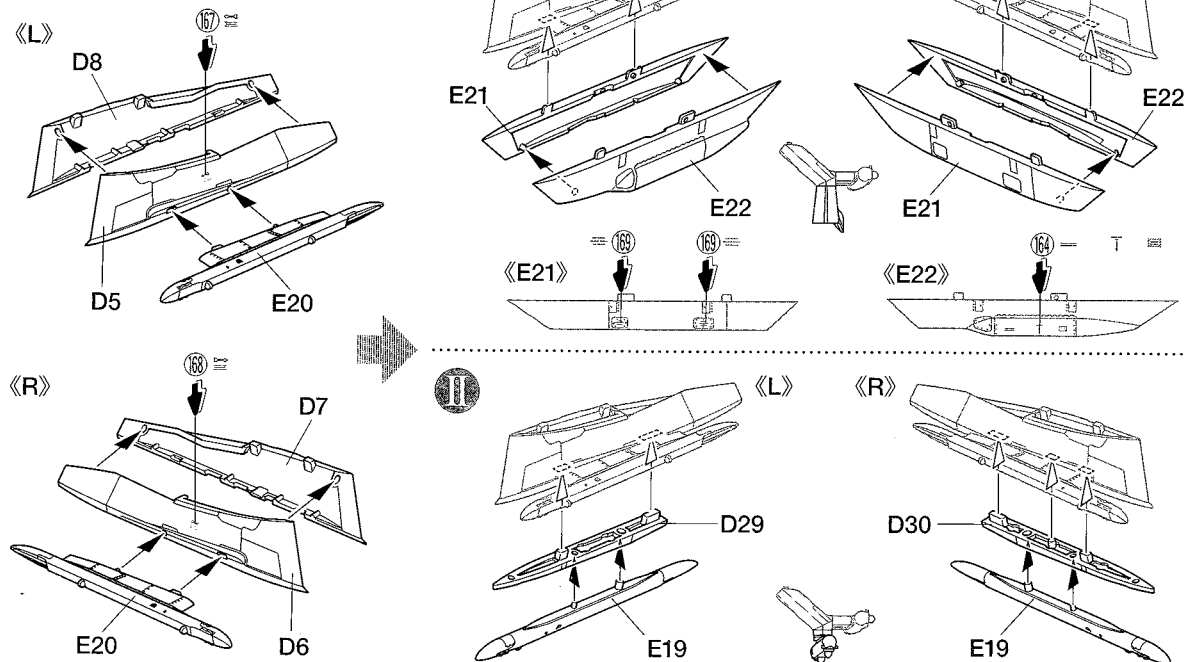
《後部フェニックスパレット》
AIM-54 Phoenix pallets (aft)
Träger mit AIM-54 Phönix (hinten)
Supports de missile AIM-54 Phoenix (arrière)

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



31

パイロンの組み立て
Wing pylon configuration
Halterungen in der Version
Configuration de pylône de voileure

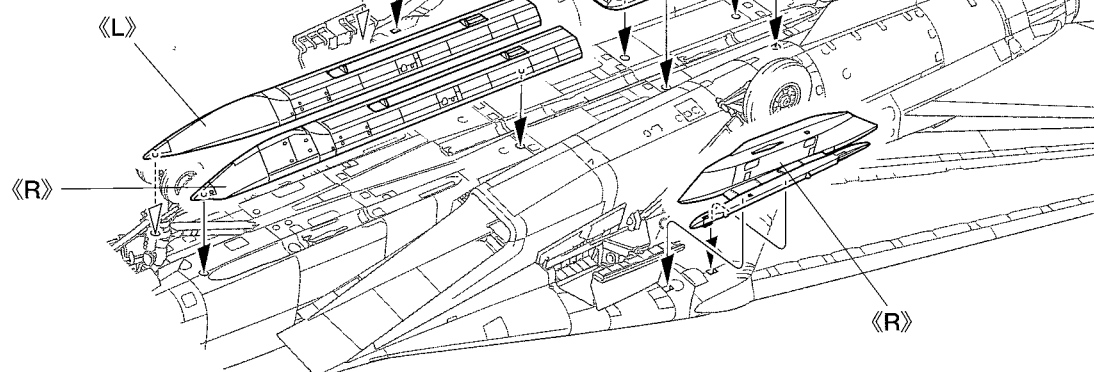


32

パイロンとパレットの取り付け
Attaching pylons
Einbau der Aufhängungen
Fixation des pylônes

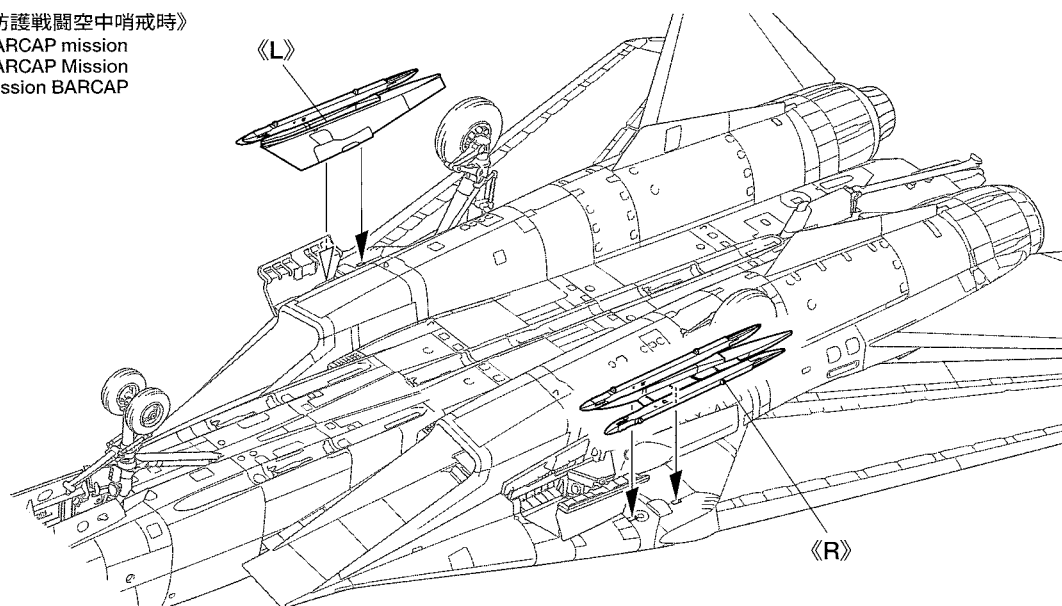
I

《多目標対処時》
Multi-mission
Multimission
Multi-missions



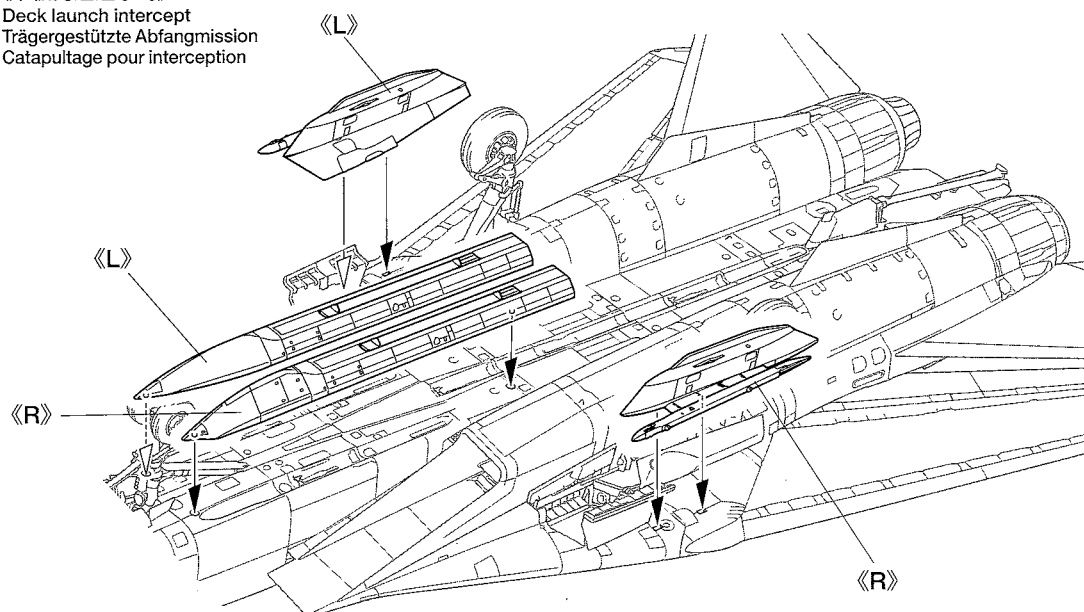
II

《防護戦闘空中哨戒時》
BARCAP mission
BARCAP Mission
Mission BARCAP



III

《甲板発進迎撃時》
Deck launch intercept
Trägergestützte Abfangmission
Catapultage pour interception

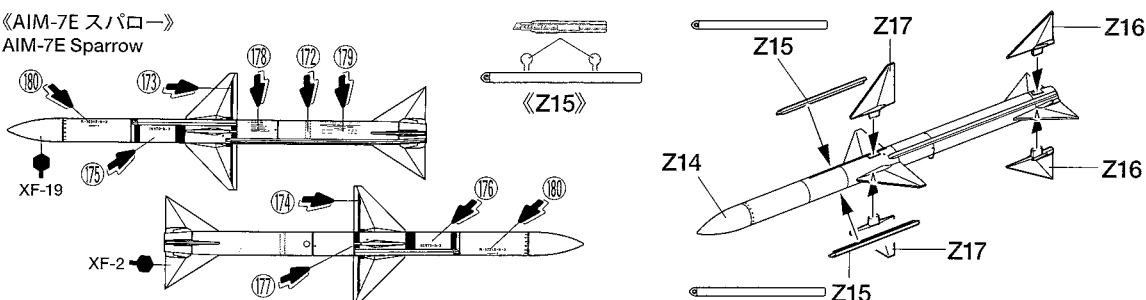




★選択したミサイル搭載の組み合わせ ⑨, ⑩, ⑪によって製作個数が変わります。P16を参考に必要な個数を作ってください。
 ★Number of each missile required differs according to ordnance pattern selected. See page 16 before assembling.
 ★Die Anzahl der Raketen ist je nach gewählter Bewaffnungsvariante unterschiedlich. Vor dem Zusammenbau Seite 16 beachten.
 ★Le nombre de chaque type de missile dépend de la configuration d'armement choisie. Voir page 16 avant assemblage.

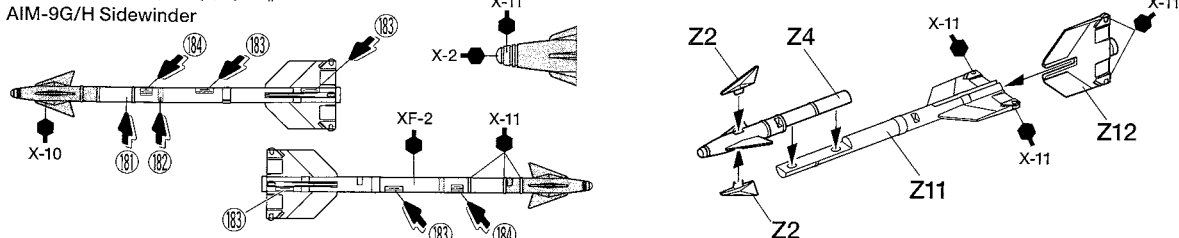
《AIM-7E スパロー》

AIM-7E Sparrow



《AIM-9G/H サイドワインダー》

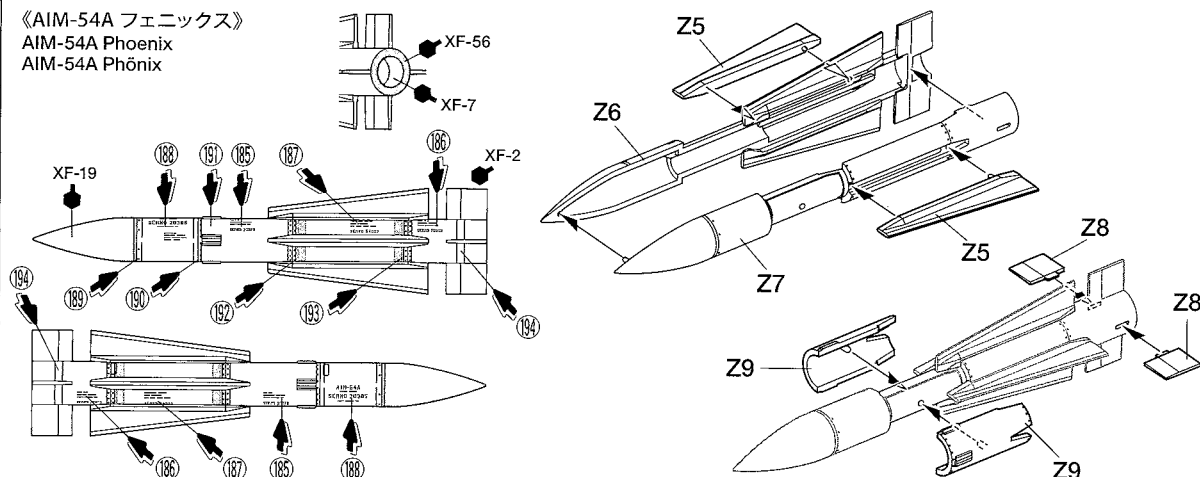
AIM-9G/H Sidewinder



《AIM-54A フェニックス》

AIM-54A Phoenix

AIM-54A Phönix



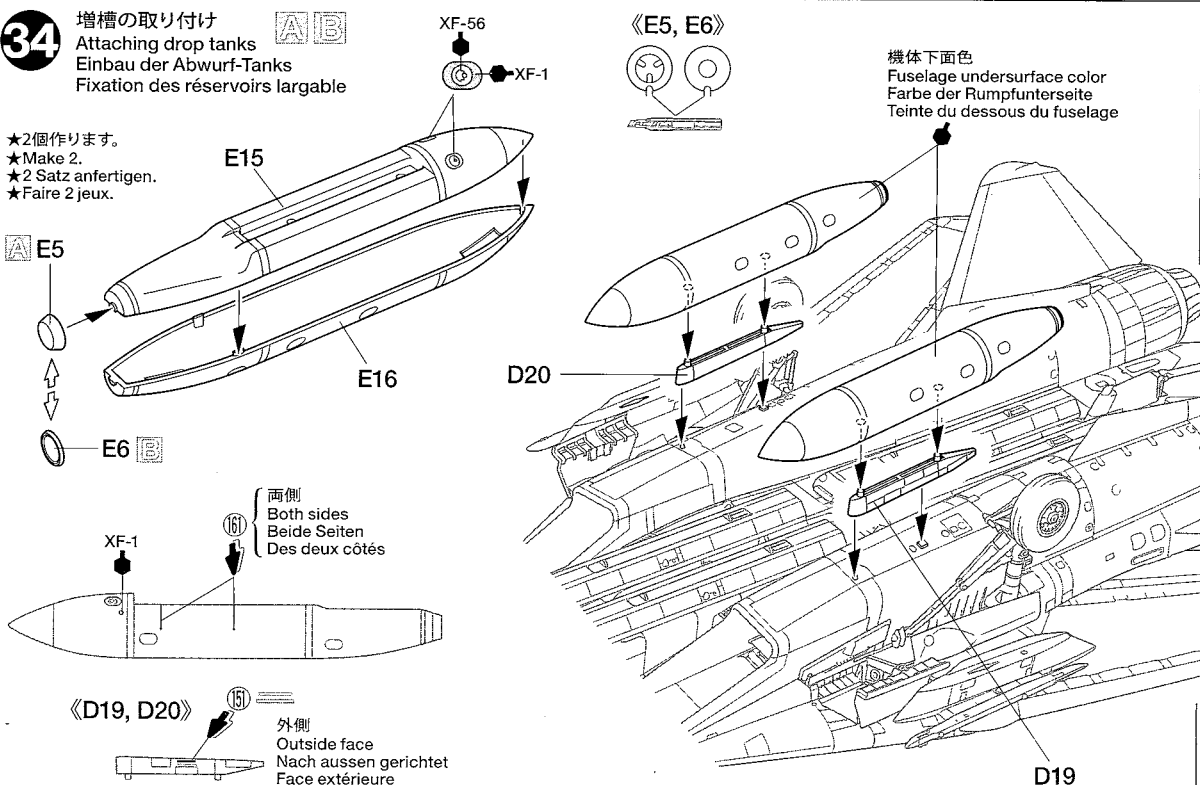
増槽の取り付け

Attaching drop tanks

Einbau der Abwurf-Tanks

Fixation des réservoirs largable

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.

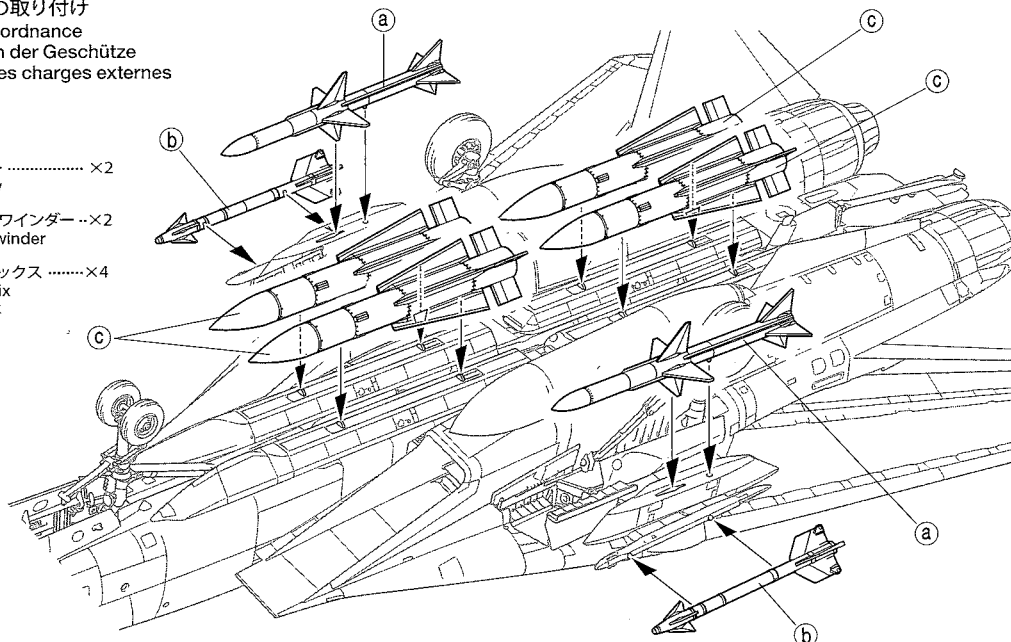


35

ミサイルの取り付け
Attaching ordnance
Befestigen der Geschütze
Fixation des charges externes

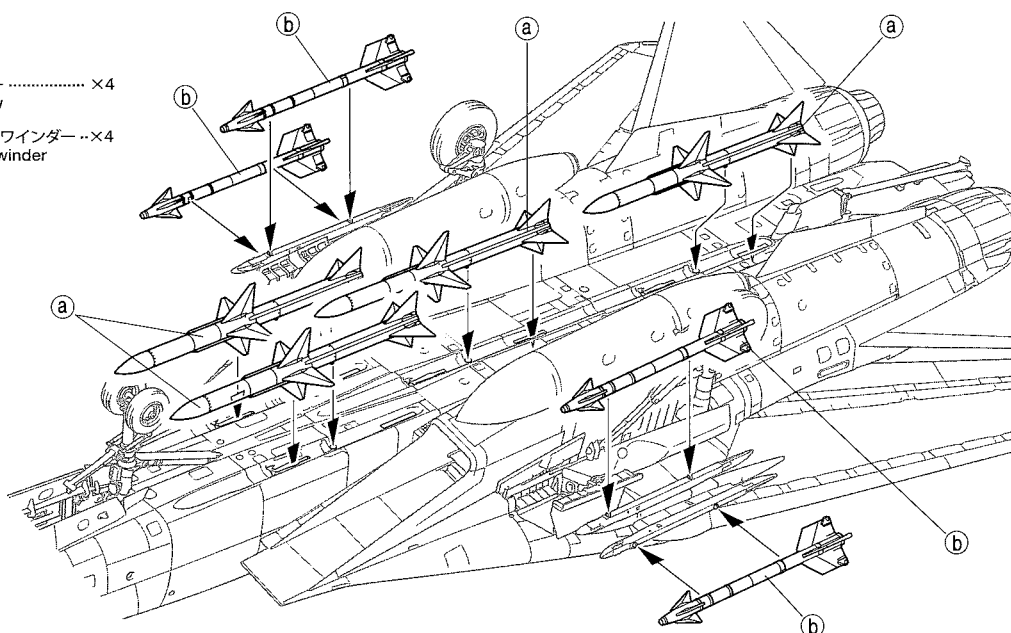
I

- (a) AIM-7E スパロー ×2
AIM-7E Sparrow
- (b) AIM-9G/H サイドワインダー .. ×2
AIM-9G/H Sidewinder
- (c) AIM-54A フェニックス ×4
AIM-54A Phoenix
AIM-54A Phönix



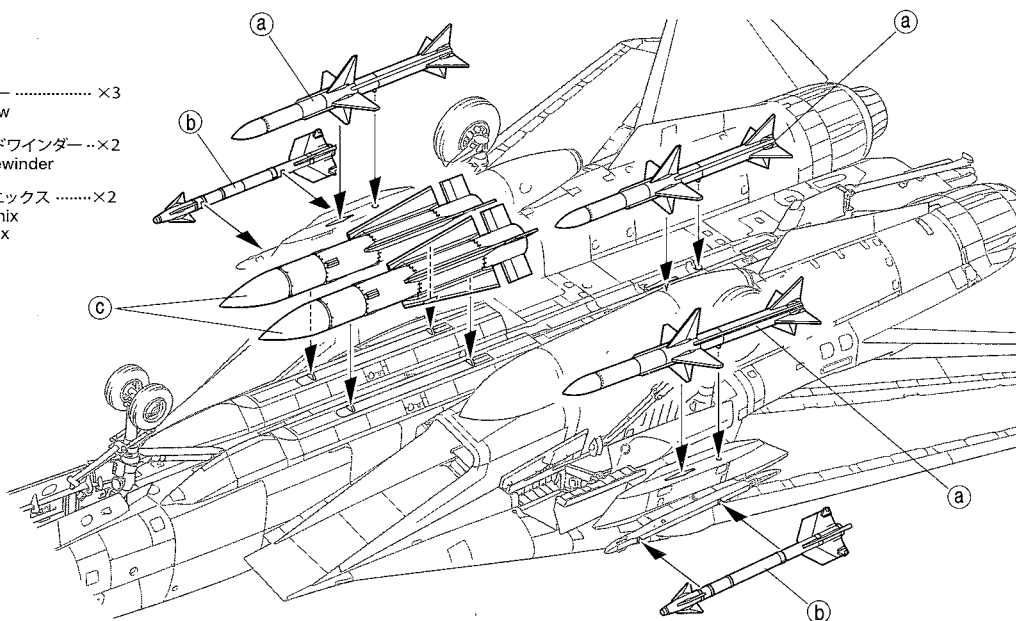
II

- (a) AIM-7E スパロー ×4
AIM-7E Sparrow
- (b) AIM-9G/H サイドワインダー .. ×4
AIM-9G/H Sidewinder

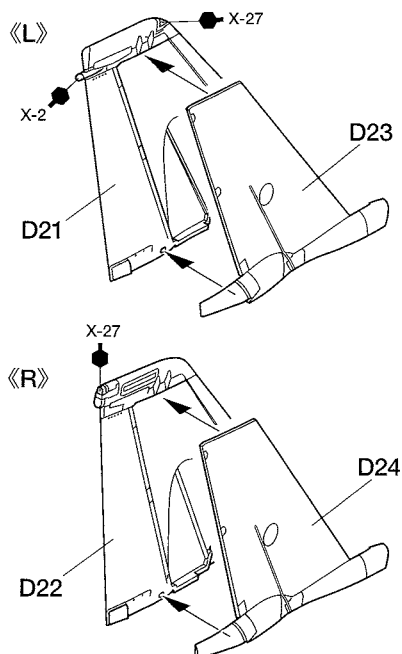


III

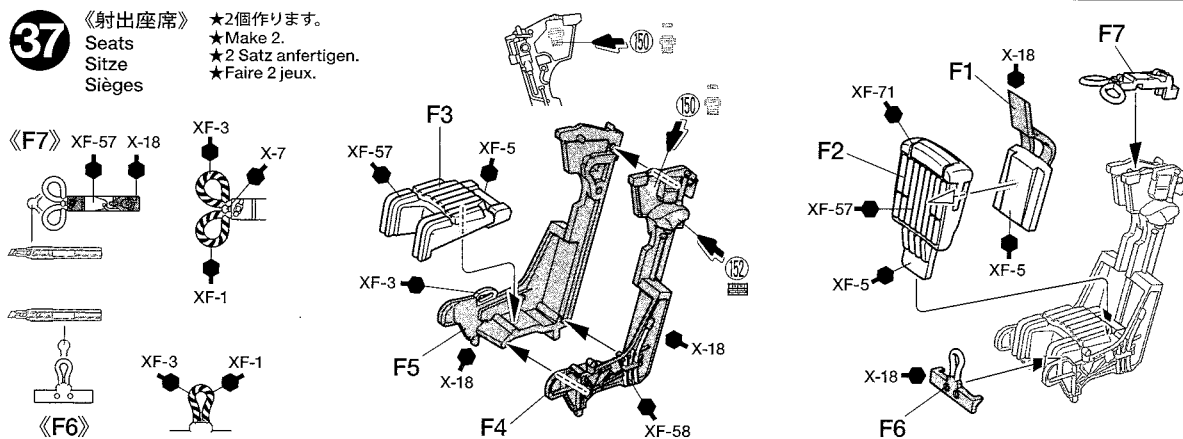
- (a) AIM-7E スパロー ×3
AIM-7E Sparrow
- (b) AIM-9G/H サイドワインダー .. ×2
AIM-9G/H Sidewinder
- (c) AIM-54A フェニックス ×2
AIM-54A Phoenix
AIM-54A Phönix



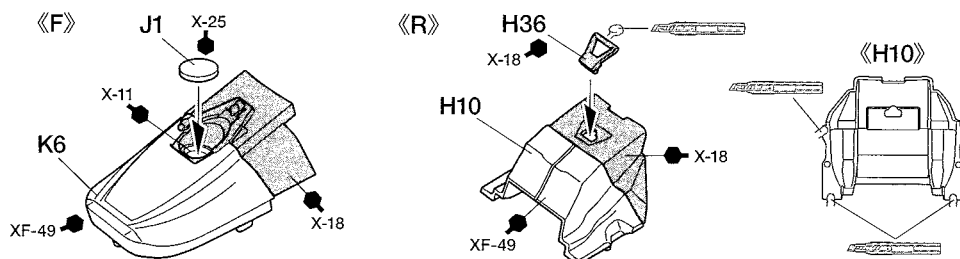
36 垂直尾翼の取り付け
Attaching vertical stabilizers
Anbau der Vertikalstabilisatoren
Fixation des derives



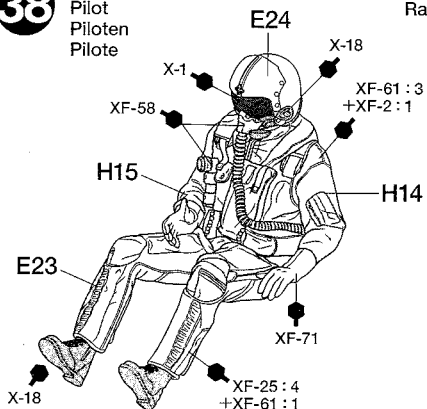
37 《射出座席》 ★2個作ります。
Seats ★Make 2.
Sitze ★2 Satz anfertigen.
Sièges ★Faire 2 jeux.



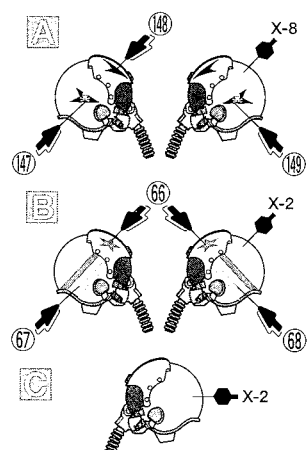
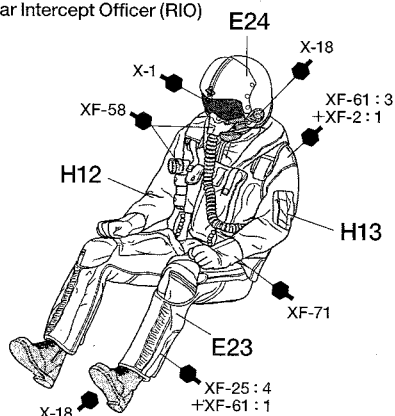
《グレアシールド》
Glare shields
Schilder
Capots de cockpit



38 《パイロット》
Pilot
Piloten
Pilote

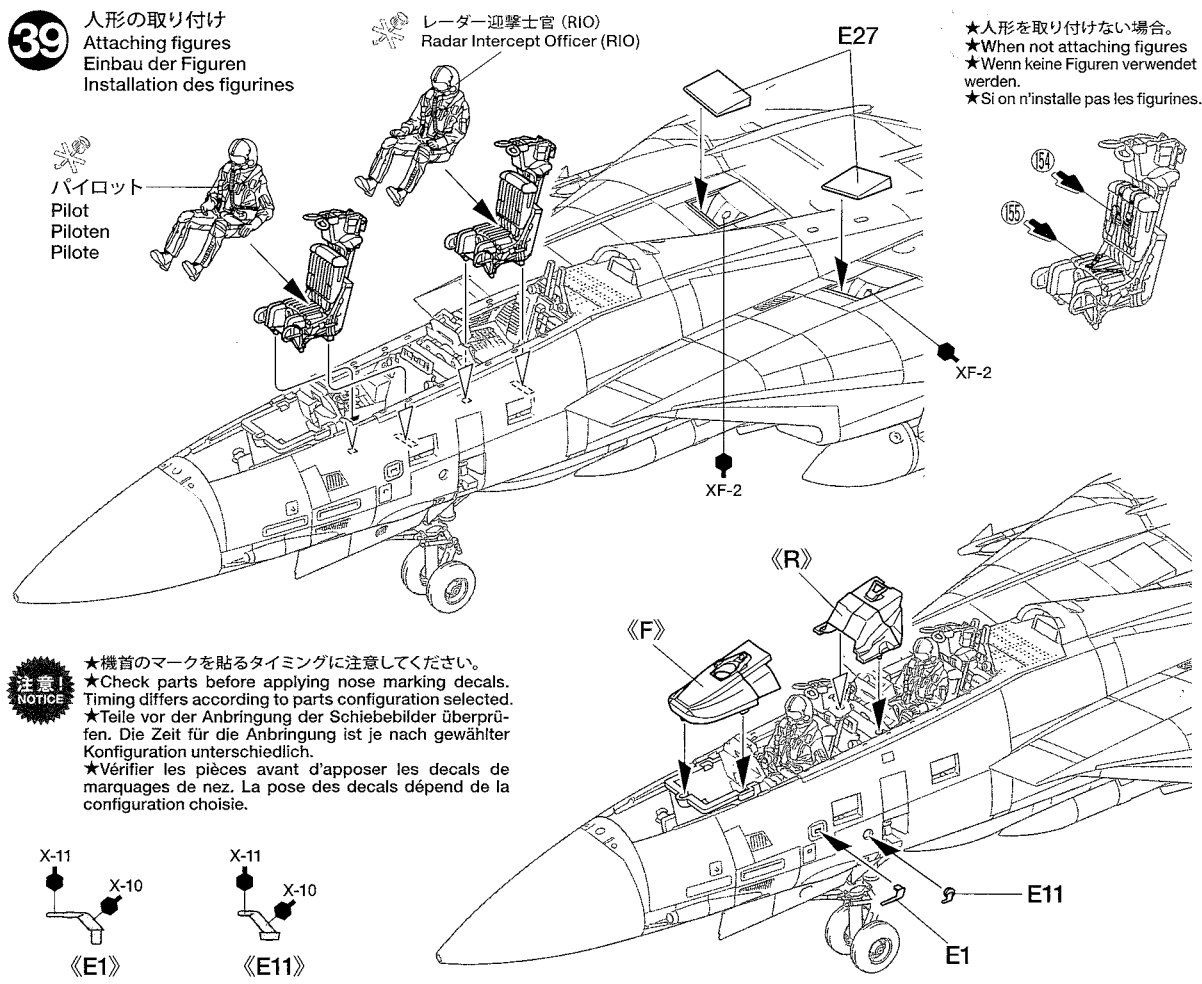


《レーダー迎撃士官(RIO)》
Radar Intercept Officer (RIO)



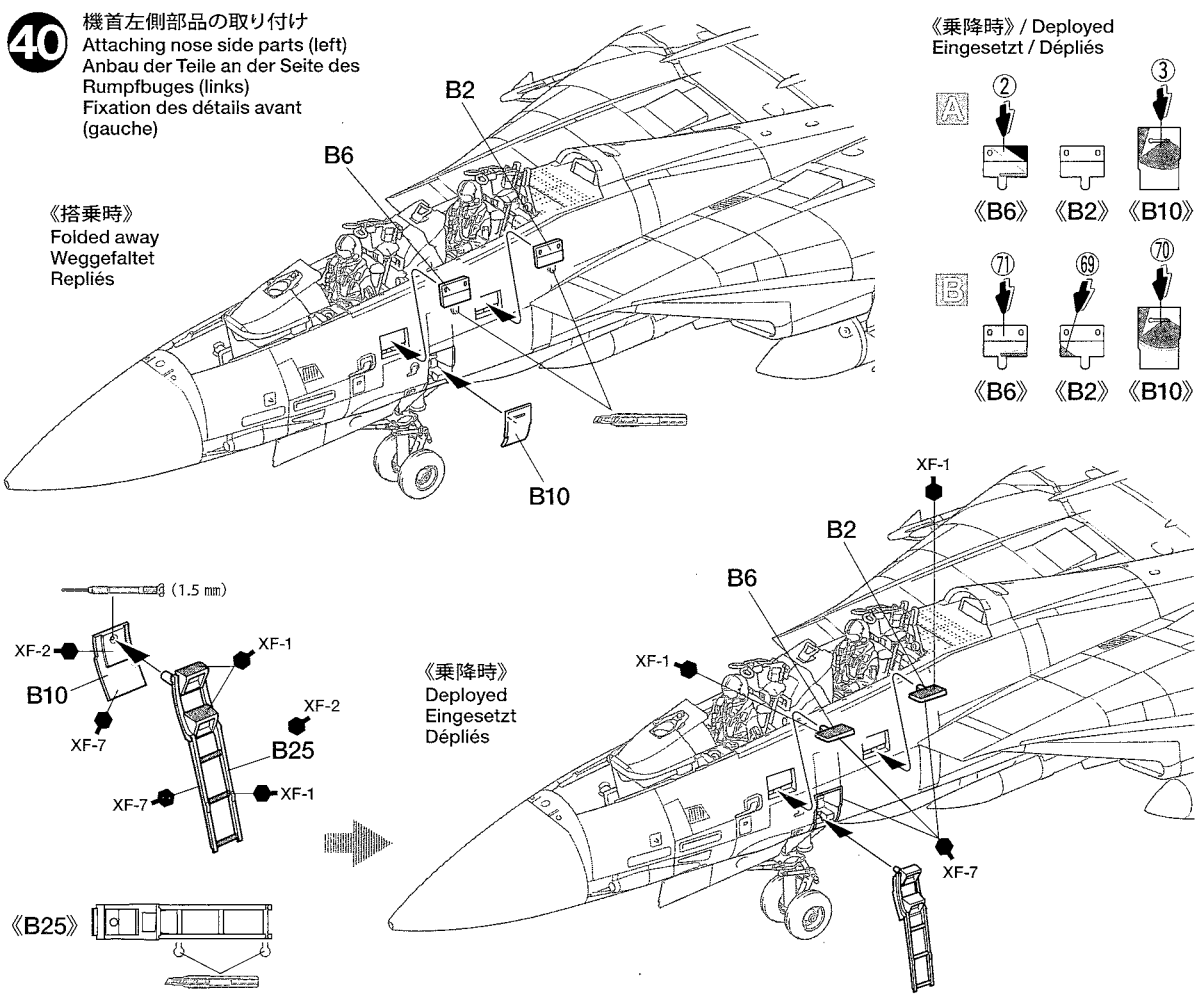
39

人形の取り付け Attaching figures Einbau der Figuren Installation des figurines



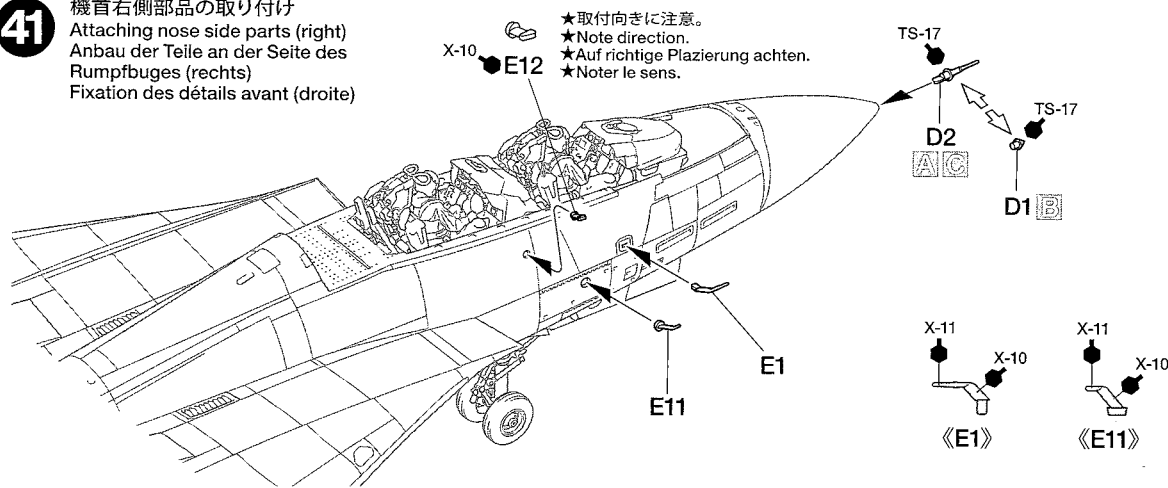
40

機首左側部品の取り付け Attaching nose side parts (left) Anbau der Teile an der Seite des Rumpfbuges (links) Fixation des détails avant (gauche)

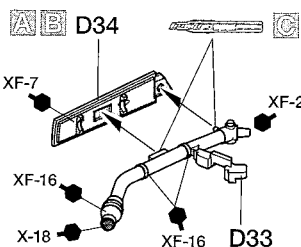


41

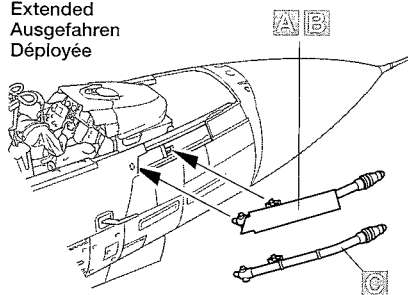
機首右側部品の取り付け
Attaching nose side parts (right)
Anbau der Teile an der Seite des
Rumpfbuges (rechts)
Fixation des détails avant (droite)



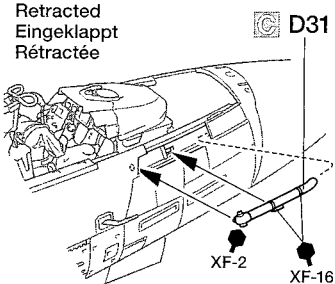
《給油プローブ》
Refueling probe
Luftbetankungsstutzen
Perche de ravitaillement



《展開時》
Extended
Ausgefahren
Déployée



《収納時》
Retracted
Eingeklappt
Rétractée

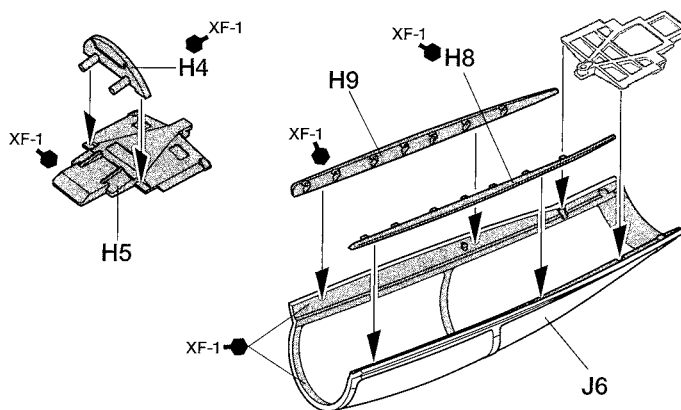
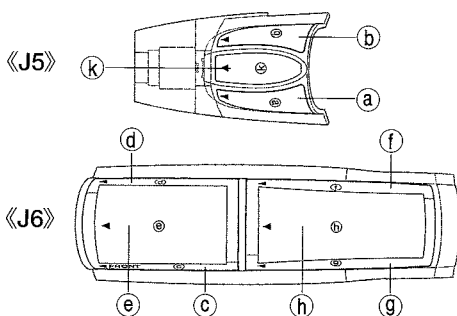


42

キャノピーの組み立て
Canopy
Kabinendach
Verrière

注意
NOTICE

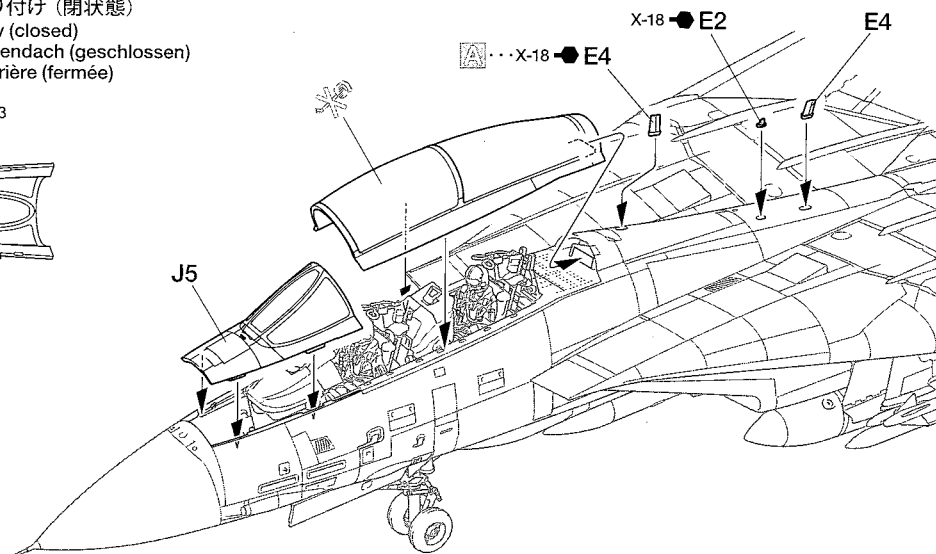
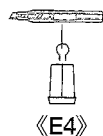
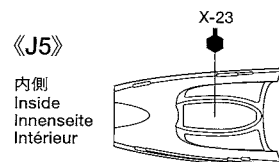
★マスクシールの貼り方は2ページを参考にしてください。
★Also refer to instructions on page 2 when applying masking stickers.
★Bei der Verwendung der Abkleber die Anleitung auf Seite 2 berücksichtigen.
★Se reporter aux instructions page 2 pour apposer les masques adhésifs.



43

キャノピーの取り付け (閉状態)
Attaching canopy (closed)
Einbau der Kabinendach (geschlossen)
Fixation de la verrière (fermée)

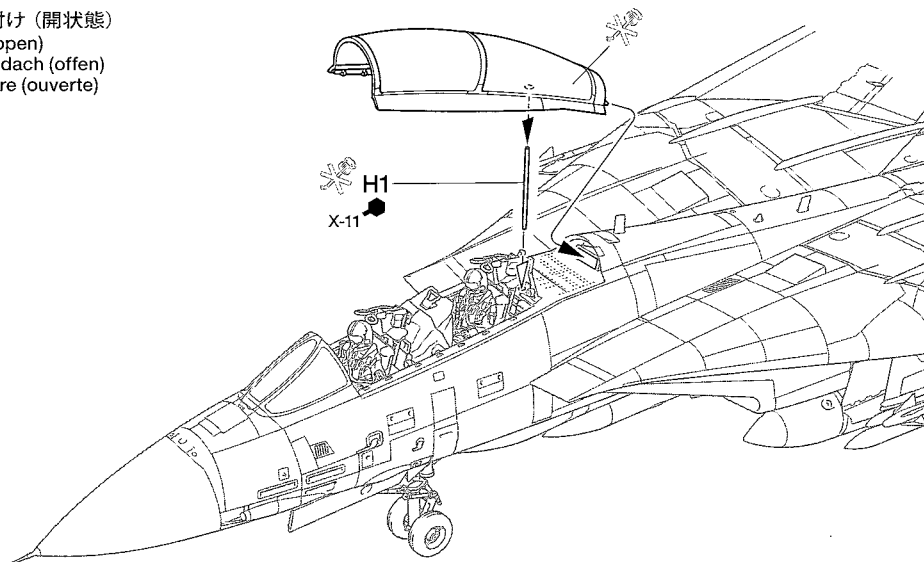
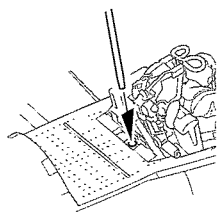
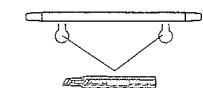
《J5》
内側
Inside
Innenseite
Intérieur



44

キャノピーの取り付け (開状態)
Attaching canopy (open)
Einbau der Kabinendach (offen)
Fixation de la verrière (ouverte)

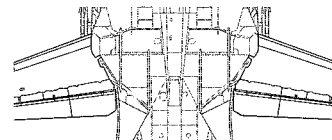
《H1》



45

エアバック / シーリングパネルの取り付け
Attaching air bags and sealing plates
Anbau der Luftsäcke und der Abdichtplatten
Fixation des panneaux gonflables et plaques d'obturation

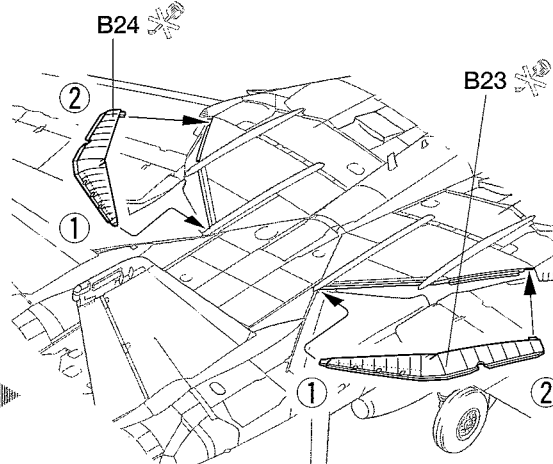
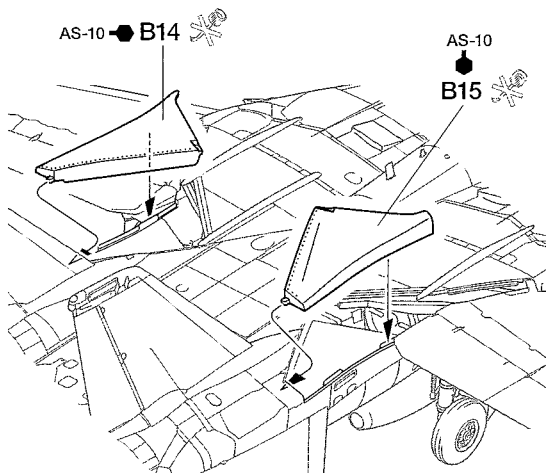
★主翼を開いてから取り付けます。
★Sweep wings forward before attaching.
★Vor dem Anbau die Flügel voll ausfahren.
★Déployer complètement les ailes avant de fixer.



《主翼前進状態》
Wings swept forward
Flügel voll ausgefahren
Ailes complètement déployées



★各部品の裏面に左のマークが彫刻されています。
★These icons are shown on the underside of the relevant parts.
★Diese Zeichen sind auf der Unterseite der jeweiligen Teile angebracht.
★Ces icônes sont montrées sur le dessous des pièces concernées.

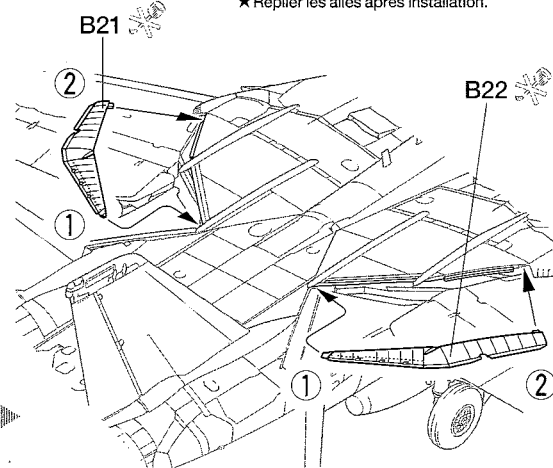
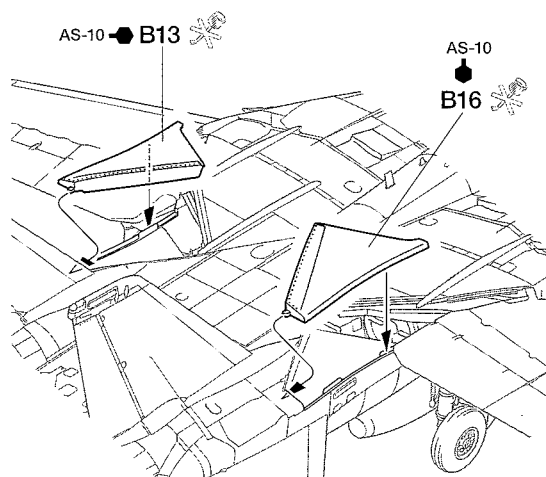


★指示の番号、①、②の順で取り付けます。
★Attach parts in numbered order ①, ②.
★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ② anbringen.
★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②.



《主翼後退状態》
Wings swept back
Flügel voll gefeilt
Ailes complètement repliées

★取り付け後に主翼を閉じます。
★Sweep wings back after attaching.
★Nach dem Anbau die Flügel zurückfalten.
★Replier les ailes après installation.



《機体ステンシルについて》

機体ステンシルは整備上の注意やコードなどが書かれたもので、下図に指示されたものは各機体ともに同じ場所に記されていました。

Fuselage stencils

Fuselage stencils indicated maintenance cautions and identification codes, and those listed below were placed at the same location

on each type of aircraft.

Rumpfschablonen

Rumpfschablonen dienen für Warnhinweise zur Wartung und Kennzeichen, die unten aufgeführten befanden sich bei jedem Flugzeugtyp immer an derselben Stelle.

Marques de servitude du fuselage

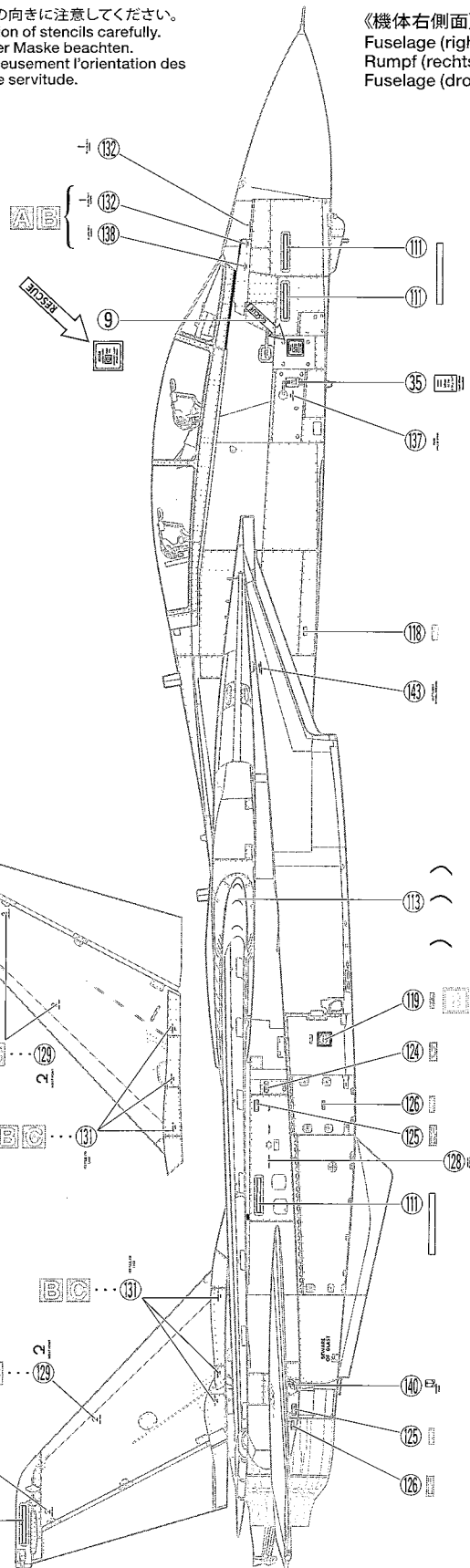
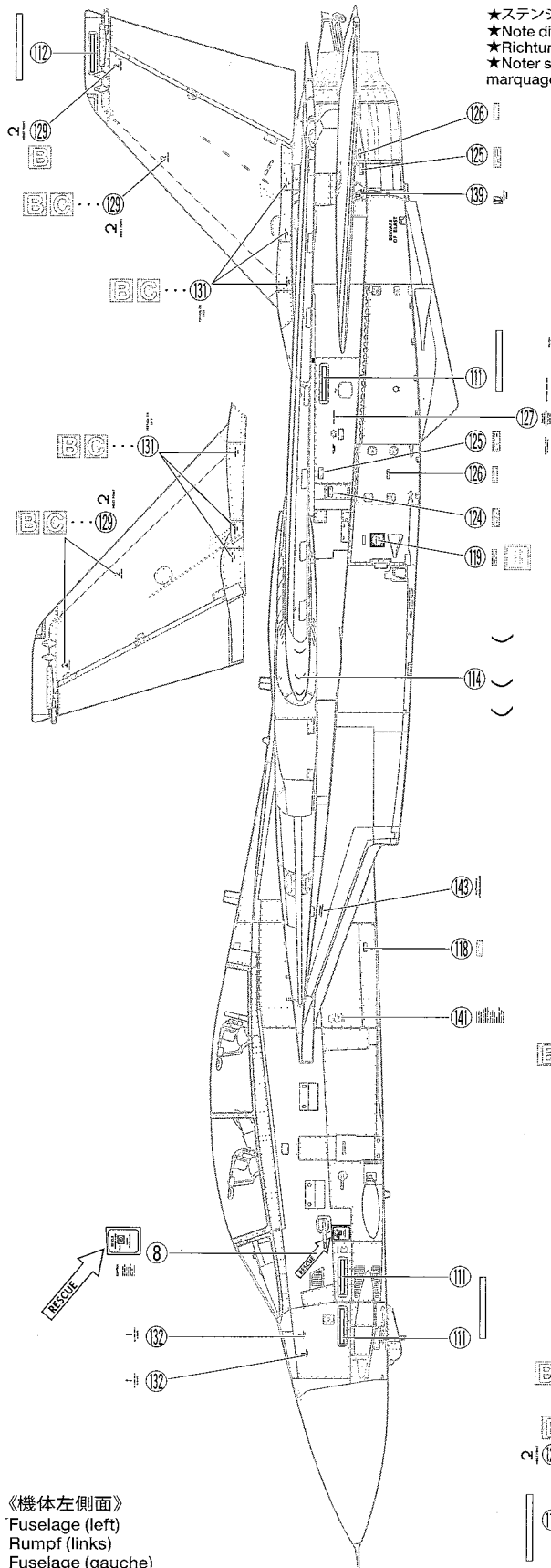
Ces marquages indiquaient des procédures

de maintenance et des codes d'identification. Ceux listés ci-dessous étaient placés aux mêmes endroits sur chaque avion.

- 指示の番号のスライドマークをはります。
- Number of decal to apply.
- Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
- Numéro de la décalcomanie à utiliser.

★ステンシルの向きに注意してください。
★Note direction of stencils carefully.
★Richtung der Maske beachten.
★Noter soigneusement l'orientation des marquages de servitude.

《機体右側面》
Fuselage (right)
Rumpf (rechts)
Fuselage (droite)



《機体上面》

Fuselage (top surfaces)

Rumpf (Oberseite)

Fuselage (dessus)

★ステンシルの向きに注意してください。

★Note direction of stencils carefully.

★Richtung der Maske beachten.

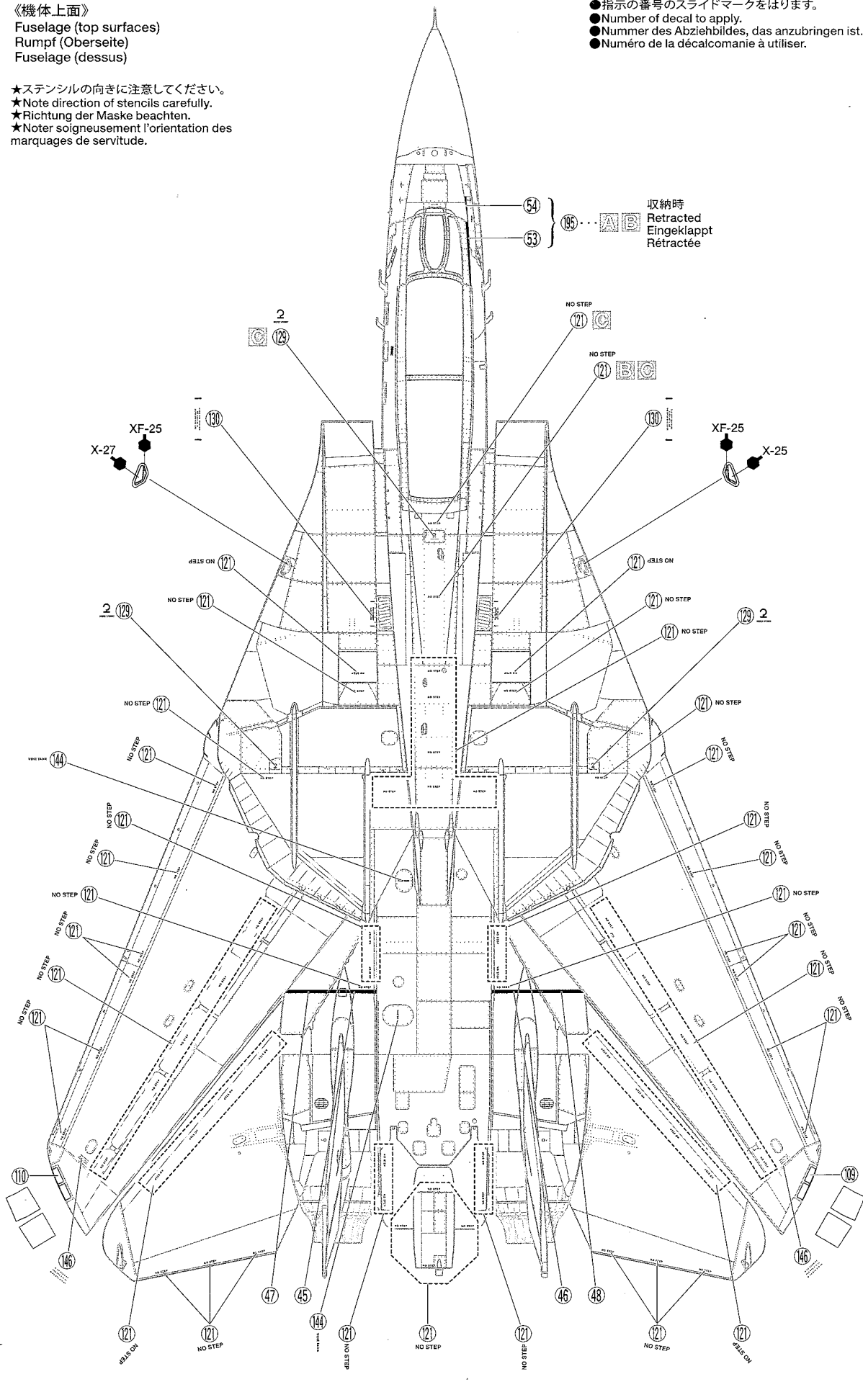
★Noter soigneusement l'orientation des marquages de servitude.

●指示の番号のスライドマークをはります。

●Number of decal to apply.

●Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.

●Numéro de la décalcomanie à utiliser.



《機体下面》

Fuselage (undersurfaces)

Rumpf (Unterseite)

Fuselage (dessous)

★ステンシルの向きに注意してください。

★Note direction of stencils carefully.

★Richtung der Maske beachten.

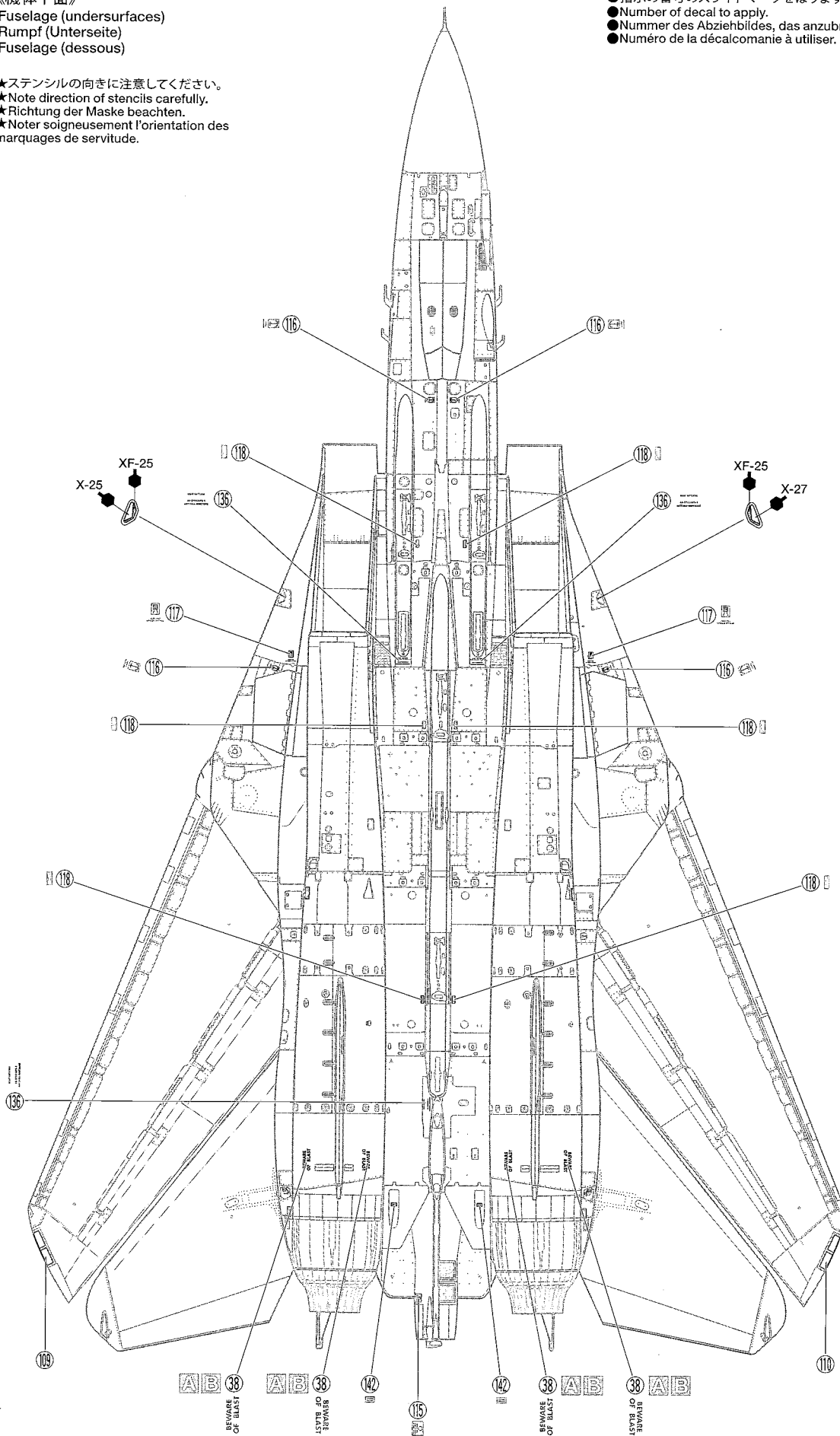
★Noter soigneusement l'orientation des marquages de servitude.

●指示の番号のスライドマークをはります。

●Number of decal to apply.

● Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.

● Numéro de la décalcomanie à utiliser.



●世界の名機シリーズSE F-14 トムキャット	Jウイング編集部	イカロス出版(株)	ISBN: 978-4-8022-0099-8
●スーパーディテールフォトブック グラマンF-14A/B/D トムキャット	ダニー・コレマンズ 著 後藤 仁 訳	(株)大日本絵画	ISBN: 978-4-499-23067-4
●F-14 トムキャット オペレーション イラキフリーダム	トニー・ホームズ 著 平田光夫 訳	(株)大日本絵画	ISBN: 978-4-499-23157-2
●イラン空軍のF-14 トムキャット飛行隊	トム・クーパー ファルガード・ビショップ 共著 平田光夫 訳	(株)大日本絵画	ISBN: 978-4-499-23185-5
●モデルアートプロフィール No.6 アメリカ海軍 F-14 トムキャット	モデルアート編集部	(有)モデルアート社	JAN: 4910087340103

PAINTING

《F-14A トムキャットの塗装》

1970年代前半に部隊配備が開始されたアメリカ海軍のF-14Aトムキャットは当初、機体上面がライトガルグレイと呼ばれる薄いグレイ、下面がホワイトで塗り分けられ、機首側面や垂直尾翼などには派手な部隊マーキングが描かれていました。また、イラン空軍に引き渡された機体は、砂漠地帯用の独特な迷彩塗装が施されていました。細部の塗装は組み立て図中にタミヤカラー・エナメル塗料、アクリル塗料、スプレー塗料の色番号で指示してあります。別紙のカラー塗装図も参考にしてください。

Painting the F-14A Tomcat

Upon its initial delivery to U.S. Navy units in

the early 1970s, the F-14A Tomcat had top surfaces in a shade named light gull gray, with undersurfaces in white. Nose sides and vertical stabilizers were adorned with eye catching unit-specific markings. F-14As delivered to the IRIAF were given a unique desert camouflage scheme. Painting instructions for details are indicated during assembly. Please also refer to the separate sheet.

Bemalung der F14A Tomcat

Von der ersten Auslieferung an die US Navy in den frühen 70er Jahren an, hatte die Tomcat die Oberflächen in einer Lackierung, welche mit „hellem Möwengrau“ bezeichnet wurde, mit den Unterseiten in mattweiß. Die Seiten der Nase und die Seitenleitwerke waren mit auffälligen Zeichen der jeweiligen Einheit bemalt. Die

F14A, welche zur IRIAF geliefert wurden trugen eine spezielle Wüstentarnung. Die Bemalungshinweise für Details werden beim Zusammenbau angegeben. Beachten Sie auch das separate Blatt.

Peinture du F-14A Tomcat

A son arrivée dans les unités de l'U.S. Navy au début des années 1970, le F-14A Tomcat avait des surfaces supérieures gris clair et des surfaces inférieures blanches. Les côtés du nez et les dérives portaient des marquages d'unité très voyants. Les F-14A livrés à l'Armée de l'Air Iranienne reçurent un camouflage désert unique en son genre. Les instructions de mise en peinture des détails sont fournies durant l'assemblage. Se référer également au feuillet séparé.

APPLYING DECALS

《スライドマークのはり方》

- ①はりたいマークをハサミで切り抜きます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③台紙のはしを手で持ち、はるところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

- ①Cut off decal from sheet.

- ②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.

- ③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.

- ④Move decal into position by wetting decal with finger.

- ⑤Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.

- ②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.

- ③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.

- ④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das

Abziehbild naßmachen.

- ⑤Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges Wasser und Luftblasen entfernt sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

- ①Découpez la décalcomanie de sa feuille.

- ②Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.

- ③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.

- ④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.

- ⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料(324円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。

《カスタマーサービスアドレス》

http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm

★★ TAMIYA

1/48

Aircraft

www.tamiya.com

グラマン F-14A トムキャット

ITEM 61114

★価格は2016年8月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。
★税込価格の税率は8%となっています。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
A/パーツ	1,123円	(1,040円)	19006650
B/パーツ	1,166円	(1,080円)	19006651
C/パーツ	820円	(760円)	19006652
D/パーツ	1,166円	(1,080円)	19006653
E/F/パーツ	1,166円	(1,080円)	19006654
G/パーツ	864円	(800円)	19006655
H/パーツ	712円	(660円)	19006656
J/パーツ	669円	(620円)	19116082
K/パーツ	756円	(700円)	19116083
Z/パーツ(x1)	756円	(700円)	10226053
ビス袋詰(ポリキャップ含む)	302円	(280円)	19486007
ポリキャップ(x4)	129円	(120円)	19442023
マーク(a)	648円	(600円)	11406285
マーク(b)	475円	(440円)	11406286
マスクシール	280円	(260円)	11426089
説明図	432円	(400円)	11056431
解説文	324円	(300円)	11056432
塗装図	388円	(360円)	11056433

AFTER MARKET SERVICE CARD

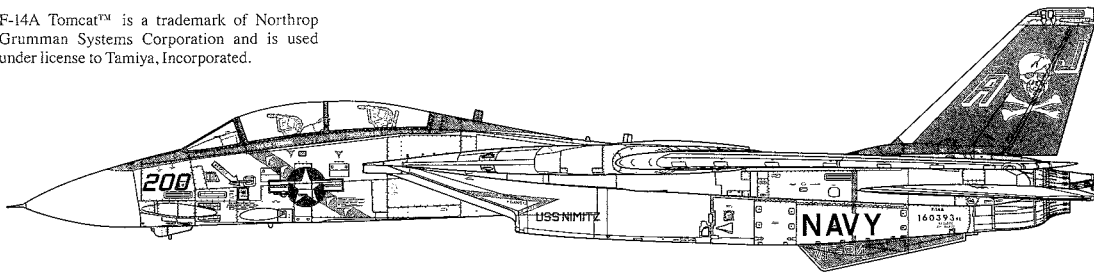
When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code

Parts code	ITEM 61114
19006650	A Parts
19006651	B Parts
19006652	C Parts
19006653	D Parts
19006654	E, F Parts
19006655	G Parts
19006656	H Parts
19116082	J Parts
19116083	K Parts
10226053	Z Parts (x1)
19486007	Screw Bag (Poly Cap included)
19442023	Poly Cap (x4)
11406285	Decals (a)
11406286	Decals (b)
11426089	Masking Sticker
11056431	Instructions
11056432	Cover Story Leaflet
11056433	Painting Guide

61114 F-14A Tomcat (11056431)

F-14A Tomcat™ is a trademark of Northrop Grumman Systems Corporation and is used under license to Tamiya, Incorporated.



GRUMMAN F-14A TOMCAT™



"Courtesy of the National Naval Aviation Museum"
"Courtesy of the Yanks Air Museum"

BACKGROUND INFORMATION

Although 10 years separated from its 2006 retirement at the time of writing, the U.S. Navy's Grumman F-14 Tomcat nonetheless still inspires great interest, having evolved from its role as a carrier-based fighter and eventually being used as a bomber.

Development of the F-14

1967 saw the initiation of the VFX (Navy Fighter Experimental) program for a new carrier-based fighter to replace existing aircraft such as the F-4 Phantom II. Earlier concepts had proven unsuccessful: the Douglas F6D Missileer, fitted with a powerful radar and six long range missiles, but discarded for lack of versatility; and the F-111B, which inherited Missileer features but was too heavy because of design elements shared with the USAF's F-111A. Ultimately, the new carrier-based fighter would be decided as the F-14 Tomcat.

Perhaps the F-14's most notable feature was its successful variable sweep wing. Variable sweep allowed greater aspect ratio (wing span vs. chord) for lower speeds on landing (vital for a carrier-based aircraft), while still enabling faster in-flight airspeeds by sweeping the wings back. Swept back wings also saved carrier deck space when the aircraft was parked. Grumman's F-14 design featured a high shoulder-mounted wing, podded engines and dual tail fins for stability during takeoff and landing even with the low F-14 profile.

December 1970 marked the maiden F-14 flight, powered by Pratt & Whitney TF30 turbofan engines. Reused from the F-111B, the TF30 lacked power and was prone to compressor stalls, however a mooted early F-14B variant with new engines was shelved and existing F-14As were updated to alleviate the problem.

A Successful Design

The F-14's AWG-9 radar and AIM-54 long range missile combination were carried over from the Missileer concept, capable of simultaneously tracking twenty-four targets and firing upon six. The complex procedures involved required the presence of a Radar Intercept Officer (RIO) in addition to the pilot, hence the two-seater layout. Early F-14As had automatic glove vanes in the front of the wing glove for improved supersonic stability, but these were removed starting with later F-14As.

Later variants of the Tomcat were given improved engines in the shape of the General Electric F110: there were 70 F-14Bs (of which 32 were conversions of F-14A aircraft); and 55 F-14Ds (18 were converted F-14As), which in addition to the F110 engine were also fitted with the new APG-71 radar, an air-to-air variant of the APG-70 radar used on the USAF F-15E Strike Eagle. In fact, some F-14s were fitted with the AAQ-25 LANTIRN targeting pod which allowed laser targeting of projectiles in air-to-ground strikes and leading to the nickname of "Bombrat" for the Tomcat which could bomb. They numbered around two hundred in total.

In all, 632 F-14 aircraft were manufactured for the U.S. Navy: 557 F-14As, 38 F-14Bs and 37 F-14Ds. While the last U.S. Navy

Tomcats ended their service in 2006, around a third of the eighty F-14A "Persian cat" F-14As sold to Iran before the 1979 Islamic Revolution still remain in service today with the Islamic Republic of Iran Air Force (IRIAF), although strained U.S.-Iran relations led to a block on service parts.

Armament

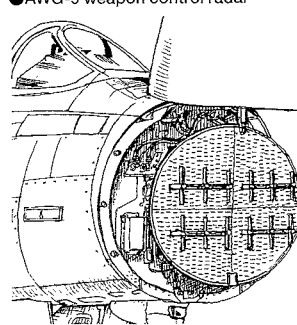
To avoid overburdening the moving sections of the wings, F-14s had stations under the wing gloves. Using them and the four additional stations on the belly between the podded engines, the F-14s could be fitted with up to six AIM-54 Phoenix or AIM-7 Sparrow missiles, with an AIM-9 Sidewinder on the outside of the wing glove pylon, for a total capacity of eight air-to-air missiles. AIM-54 Phoenixes were central to the F-14's principal fleet defense interceptor mission. These mach 5 radar-guided homing missiles have a 150km range, although in practice there was little opportunity for their use. Bombrat variants were armed with standard, Paveway laser-guided, and JDAM GPS-guided bombs, while the "Peeping Tom" reconnaissance F-14 received the Tactical Airborne Reconnaissance Pod System (TARPS).

The F-14 in Action

F-14s were assigned to over thirty U.S. Navy units, with two F-14 Fighter Squadrons present in a Carrier Air Wing. The first F-14 Fighter Squadrons were VF-1 and the "Bounty Hunters" VF-2. The Bounty Hunters were present in Japan in 1976 for a demonstration at Iruma Air Show, their distinctive and colorful markings delighting those in attendance. Perhaps one of the most storied U.S. Fighter Squadron nicknames is the Jolly Rogers; its VF-84 incarnation operated the F-14 from the 1970s until its disbandment in 1995, when the nickname was passed along to the VF-103 Fighter Squadron and its F-14Bs.

The F-14's debut was in 1975, in Operation Frequent Wind, providing fighter cover for an evacuation from Vietnam. Later, F-14s accounted for two Libyan aircraft in each of the first (1981)

●AWG-9 weapon control radar



and second (1989) Sidra Gulf incidents. The F-14 also took part in the first Gulf War of 1991, recording a single air-to-air kill. While the F-14 may not have accounted for vast numbers of enemy aircraft, this bears testament to its success in the fleet defense interceptor role, and it was also a versatile aircraft that captured the public imagination.

Obwohl seit der Ausserdienststellung 2006 fast 10 Jahre vergangen sind, genießt die Grumman F-14 Tomcat der Amerikanischen Navy, die sich vom bordgestützten Jäger bis zum Jagdbomber wandelte, noch heute sehr großes Interesse in der Öffentlichkeit.

Die Entwicklung der F-14

Das VFX (Navy Fighter Experimental) Programm startete 1967 und suchte einen Nachfolger für bisherige bordgestützte Jäger wie die F-4 Phantom II. Frühere Konzepte hatten sich durchweg als erfolglos erwiesen: die Douglas F6D Missileer, die ein starkes Radar und sechs Langstreckenraketen trug war zu wenig vielseitig, die F-111B weiche Teile der Missileer-Ausstattung hatte, war aufgrund einiger Baugruppen, die sie mit der F-111A

der amerikanischen Luftwaffe gemein hatte, zu schwer. Zum Ende wurde für die F-14 Tomcat als neuen Navy Jäger entschieden.

Das vielleicht auffälligste Detail waren die erfolgreichen Schwenkflügel. Veränderbare Pfeilung hat einen guten Effekt für die Vielseitigkeit (Spannweite gegen Auftrieb) und erlaubt niedrige Landegeschwindigkeiten (ein unerlässliches Detail für Trägerflugzeuge) und mit zurückgeschwenkten Tragflächen hohe Endgeschwindigkeiten. Die zurückgeschwenkten Flügel sparten auch Platz bei der Aufstellung an Deck. Das Design der Grumman F-14 zeigte einen Schulterdecker mit Triebwerksgondeln und einem Doppelleitwerk für bessere Stabilität beim Start

und bei der Landung.

Der Erstflug der F-14 war im Dezember 1970, angetrieben von zwei Pratt und Whitney TF30 Turbinen. Die TF30 Triebwerke stammten von der F-111B und waren relativ schwach, zudem neigten sie zu Kompressoraustritten. Daher wurde bald eine F-14B Variante mit neuen Triebwerken vorgestellt und die anderen Maschinen nachgerüstet.

Eine erfolgreiche Entwicklung

Das AWG-9 Radar der F-14 in der Kombination mit der AIM-54 Langstreckenrakete wurde vom Missileer Konzept übernommen und ermöglichte die gleichzeitige Verfolgung von 24 Zielen und das Bekämpfen von sechs davon. Die komplexe Bedienung erforderte einen zweiten Mann, den RIO (Radar Intercept Officer) im Cockpit, daher die Auslegung als Zweisitzer. Frühe F-14 hatten automatische Luftfeinläufe an den Flächenspitzen, welche aber bei den späteren F-14A entfielen.

Spätere Varianten der Tomcat erhielten verbesserte Triebwerke mit dem General Electric F110. Es gab 70 F-14B (32 davon waren Umbauten von F-14A) und 55 F-14D (18 davon waren umgebaute F-14A). Diese erhielten zu den F110 Triebwerken das neue APG-71 Radar, eine Luftkampfvariante des APG-70 Radars des F-15E Strike Eagle der Luftwaffe. Einige F-14 wurden mit dem AAQ-25 Lantirn Laser-Zielbeleuchter in einem Aussenpod ausgerüstet, welcher das Zielen auf Erdziele erlaubte. Das führte zu dem neuen Spitznamen „ Bomcat “ für die F-14, die Bomben werfen konnten. Insgesamt waren es etwa 200 Flugzeuge.

Alles in allem wurden 632 F-14 gebaut, 557 F-14A, 38 F-14B und 37 F-14D. Während die letzten Tomcats der Navy im Jahr 2006 außer Dienst gestellt wurden, wurde ungefähr ein Drittel der

80 F-14A vor der Islamischen Revolution an den Iran verkauft. Sie sind bis heute in der Iranischen Luftwaffe in Betrieb, obgleich die belasteten Verhältnisse zu den USA letztlich zu einer Ausfuhrsperre für Ersatzteile führten.

Bewaffnung

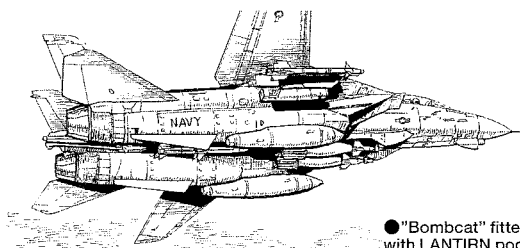
Um eine Überlastung der Schwenkflügel zu vermeiden trugen die F-14 die Bewaffnung unter den festen Flügelansätzen. Vier zusätzliche Stationen befanden sich unter dem Rumpf zwischen den Triebwerksgondeln. Die F-14 konnte mit bis zu sechs AIM-54 Phönix oder AIM-7 Sparrow bestückt werden und die Stationen an den feststehenden Flügelteilen mit AIM-9 Sidewinder. Das ergab eine gesamte Anzahl von 8 Luft-Lufttraketen.

Die AIM-54 waren wichtig für die Rolle als Flottenverteidiger. Die modernen Mach 5 Raketen hatten eine Reichweite von 150 km und waren radargesteuert. Obwohl mit ihnen immer trainiert wurde, gab es keine Erfordernisse für einen Einsatz. Die Bomcat Versionen hatten eine Bewaffnung aus Paveway Bomben mit Laser Steuerung und JDAM Bomben mit GPS Steuerung. Die „ Peeping Tom “ Versionen der F-14 erhielten die taktischen Aufklärungs pods (TARPS).

Die F-14 im Einsatz

Die F-14 wurden in über 30 Einheiten der Navy eingesetzt, mit jeweils zwei F-14 Staffeln in einer Trägergruppe. Die ersten F-14 Staffeln waren die VF-1 und die „ Bounty Hunters “ VF-2. Die Bounty Hunters waren 1976 in Japan für eine Vorführung bei der IRUMA Luftfahrtshow, wo sie mit ihrer auffälligen Bemalung die Zuschauer begeisterten. Die vielleicht bekannteste Staffel ist die „ Jolly Roger “. Die VF-84 flog die F-14 von den 70er Jahren bis zur Ausmusterung im Jahr 1995, als der Name auf die VF-103 Staffel und ihre F-14B übertragen wurde.

Das Debut im Einsatz war die Operation „ Frequent Wind “ im Jahr 1975 zum Schutz einer Evakuierungs Operation aus Vietnam. Später schossen F-14 zwei Lybische Flugzeuge im ersten (1981) und zweiten (1989) Vorfall im Golf von Sydra ab. Die F-14 nahmen auch am ersten Golfkrieg 1991 teil und erzielten einen Abschuss. Obgleich die F-14 nicht für hohe Abschusszahlen von Feindflugzeugen bekannt wurden, zeigt gerade das den Erfolg in der Verteidigung der Flotte als Abfangjäger. Die F-14 war ein vielseitiges Flugzeug, welches das Interesse der Öffentlichkeit auf sich zog.



● "Bomcat" fitted with LANTIRN pod

Bien que dix années se soient écoulées entre son retrait du service et le moment où sont écrites ces lignes, le Grumman F-14 Tomcat de l'U.S. Navy inspire toujours un grand intérêt. Conçu à l'origine comme chasseur embarqué, il fut par la suite utilisé également pour l'attaque au sol.

Développement du F-14

En 1967 fut lancé le programme VFX (Navy Fighter Experimental) pour trouver un remplaçant à des appareils embarqués en

service, tels le F-4 Phantom II. Des projets antérieurs s'étaient soldés par des échecs : le Douglas F6D Missileer, équipé d'un radar puissant et de six missiles à longue portée, mais abandonné pour son manque de polyvalence ; et le F-111B, qui avait repris des éléments du Missileer mais était trop lourd du fait de sa structure commune avec le F-111A de l'USAF. En définitive, ce fut le F-14 Tomcat qui fut choisi comme futur chasseur embarqué de la Navy.

VARIABLE SWEEP WINGS

«Wing sweep modes»

● AUTO :

Optimum wing sweep is determined and applied automatically. Used in combat situations among others.

● FWD/AFT :

Allow manual alteration of wing sweep by pilot.

● BOMB :

Optimum wing sweep (55°) for air-to-ground bombing is applied.

20°....

Used on take-off/landing, and when maximum lift is required.

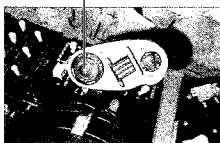
55°....

Optimum sweep for bombing missions.

68°....

Used at transonic/supersonic speeds.

Wing sweep mode switch



75°....

Used when aircraft is parked on deck or in hangar on carrier.

F-14 ORDNANCE PAYLOAD

AIM-54 Phoenix

AIM-7 Sparrow

AIM-9 Sidewinder

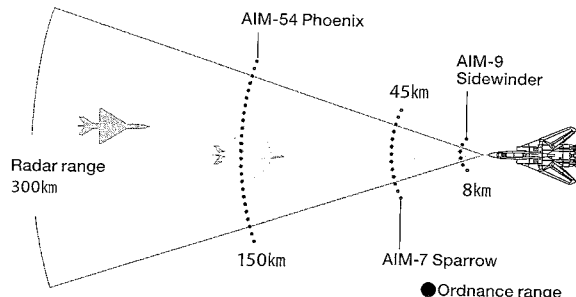
GBU-24 Paveway III

Mk.83 General Purpose Low Drag bomb

● Fleet defense interception (maximum AIM-54 load)

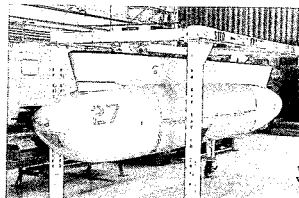
Le point le plus remarquable du F-14 est sa voilure à géométrie variable très réussie. Une flèche variable offre un plus grand allongement (rapport de l'envergure sur la corde), autorisant de basses vitesses d'atterrissage (essentielle pour un appareil appontant sur porte-avions) et de hautes vitesses en vol avec les ailes à la flèche maximale. De surcroît, les ailes repliées permettent de gagner de l'espace sur le pont du porte-avions lorsque l'avion y est parqué. Le design du F-14 de Grumman avait une voilure en position haute, des réacteurs en nacelles et des quilles ventrales garantissant la stabilité longitudinale au catapultage et à l'appontage même avec le profil bas de l'appareil.

Le F-14 effectua son premier vol en décembre 1970, propulsé par deux turboréacteurs Pratt & Whitney TF30. Repris du F-111B, le TF30 manquait de puissance et était sujet à de violents phénomènes de pompage de son compresseur, cependant apparut la version F-14B avec de nouveaux moteurs et les F-14A existants furent remis à niveau pour régler ce problème de fiabilité.



Un Design Réussi

L'association du radar AWG-9 et de missiles à longue portée était reprise du concept Missileer, capable de traquer simultanément vingt-quatre cibles et de tirer sur six. Les procédures complexes nécessitaient la présence d'un officier d'armement - Radar Intercept Officer (RIO) en plus du pilote, d'où la configuration biplace. Les premiers F-14A avaient des surfaces canards à déploiement automatique à l'avant des apex de voilure afin d'améliorer la stabilité en vol supersonique mais elles furent supprimées sur les F-14A suivants. Les variantes ultérieures du Tomcat reçurent des réacteurs améliorés, des General Electric F110. Il y eut 70 F-14B (dont 32 étaient en fait des F-14A convertis) ; et 55 F-14D (dont 18 F-14A convertis), qui en plus des nouveaux réacteurs étaient équipés du nouveau radar APG-71, une version air-air de l'APG-70 utilisée par le F-15E Strike Eagle de l'USAF. En fait, certains F-14 étaient équipés du pod AAQ-25 LANTIRN de pointage laser pour des frappes air-sol ; on leur donna le surnom de "Bombarcat", un Tomcat capable de lancer des bombes. Il y en eut environ 200 exemplaires au total.



● TARPS

En tout, 632 F-14 furent produits pour l'U.S. Navy, 557 F-14A, 38 F-14B and 37 F-14D. Si le dernier des Tomcat de l'U.S. Navy fut retiré du service en 2006, environ un tiers des quatre-vingt F-14A "Persian cat" (Chat persan) vendus à l'Iran avant la Révolution Islamique de 1979 sont encore utilisés aujourd'hui par la Force Aérienne de la République Islamique d'Iran (IRIAF), même si les relations tendues avec les Etats-Unis ont bloqué la fourniture de pièces détachées.

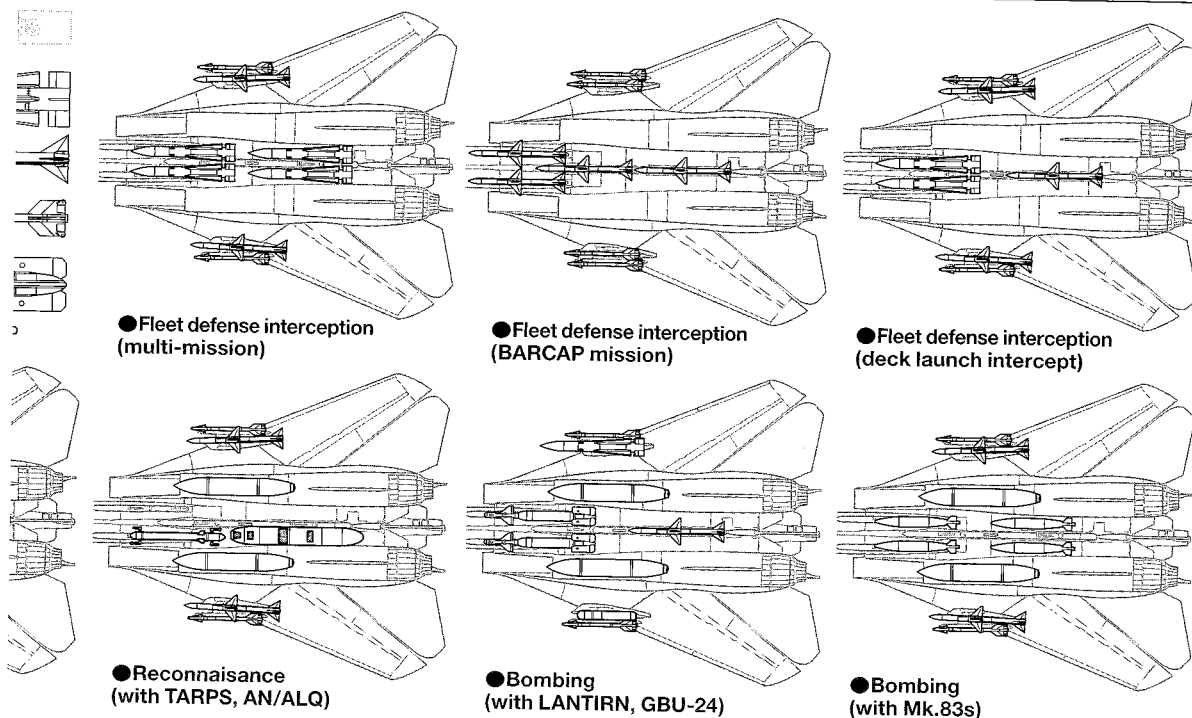
Armement

Pour éviter de surcharger les parties mobiles de la voilure, les F-14 avaient des points d'emport sous les apex de cette dernière. Avec quatre points d'emport supplémentaires sous le ventre, entre les nacelles des réacteurs, le F-14 pouvait emporter jusqu'à six missiles AIM-54 Phoenix ou AIM-7 Sparrow, plus un AIM-9 Sidewinder à l'extérieur de chaque pylône d'apex, soit une capacité totale de huit missiles air-air. Volant à Mach 5, guidés par radar et d'un rayon d'action de 150km, les missiles AIM-54 Phoenix étaient le moyen principal de défense de la flotte, bien qu'en pratique y eut peu d'opportunités de les utiliser. Les variantes Bombarcat étaient équipées de bombes à guidage laser Paveway et de bombes à guidage GPS JDAM, tandis que la version de reconnaissance "Peeping Tom" (Voyeur) emportait une nacelle de reconnaissance TARPS (Tactical Airborne Reconnaissance Pod System).

Le F-14 en Action

Les F-14 servirent dans plus de trente unités de l'U.S. Navy, à raison de deux squadrons par Groupe Aérien Embarqué (CAG). Les deux premiers Squadrons équipés furent les VF-1 et VF-2 "Bounty Hunters". Les Bounty Hunters effectuèrent une démonstration au Show Aérien d'Iruma au Japon en 1976 où leurs marquages colorés furent appréciés par le public présent. L'un des plus célèbres surnoms de squadrons de chasse de l'U.S. Navy est le "Jolly Rogers" ; il fut porté par le VF-84 qui opéra sur Tomcat des années 1970 à sa dissolution en 1995, puis repris par le VF-103 et ses F-14B.

Le F-14 effectua ses premières missions de combat en 1975, lors de l'Opération Frequent Wind, en couverture de l'évacuation du Vietnam. Plus tard, des F-14 abattirent deux appareils libyens dans chacun des "Incidents du Golfe de Syrt" en 1981 et 1989. Le F-14 a également participé à la Première Guerre du Golfe en 1991, n'enregistrant qu'une seule victoire aérienne. Si le F-14 n'a pas eu à affronter beaucoup d'appareils ennemis, il a fait la preuve de son efficacité comme protecteur de la flotte et s'est révélé être un appareil polyvalent qui captive encore l'imagination du public.



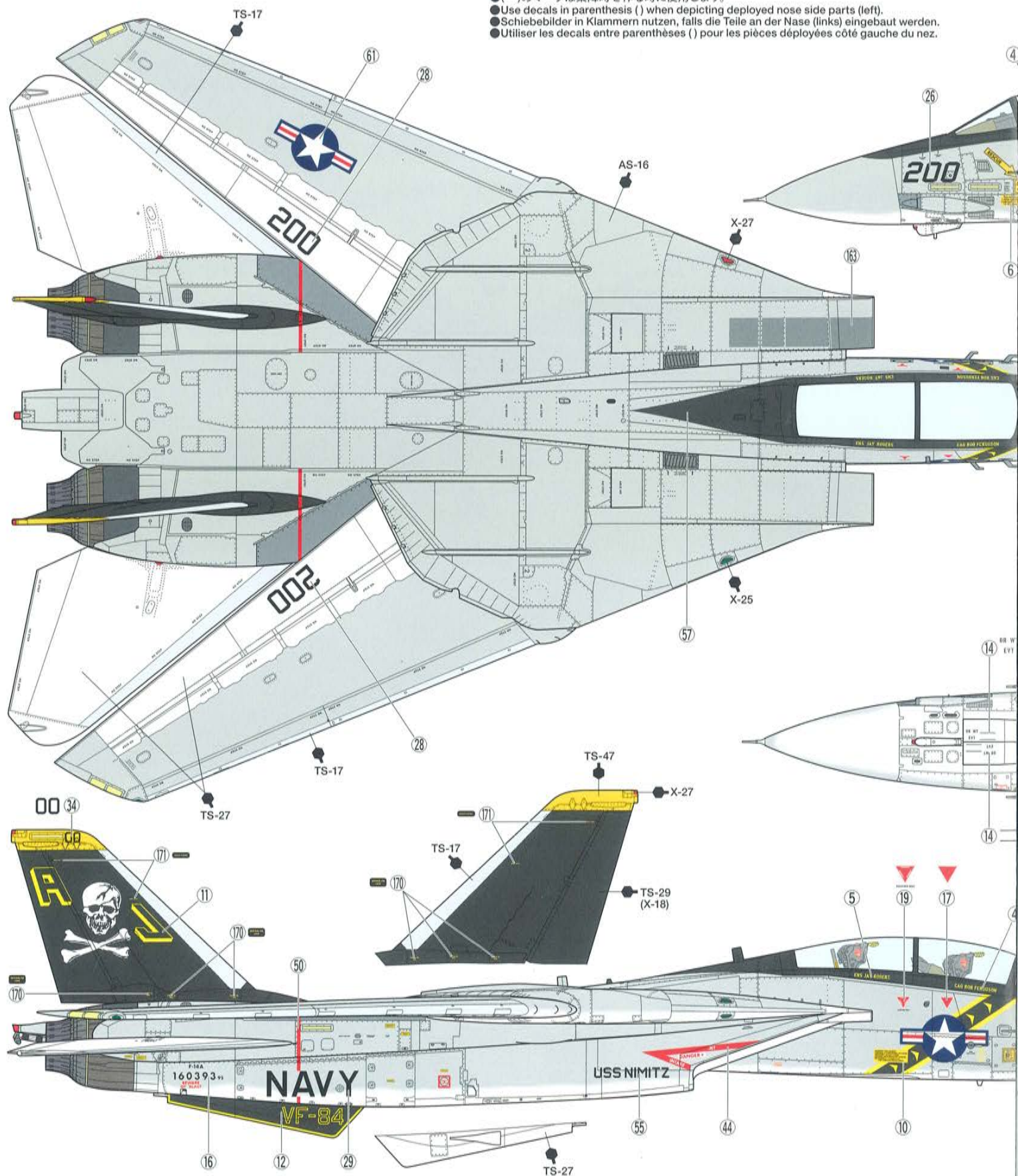
A

《第84戦闘飛行隊“ジョリー・ロジャース”所属CAG機》 1979年 (空母ニミッツ)
VF-84 "Jolly Rogers" CAG Bird, 1979 (USS Nimitz)

- 指示の番号のスライドマークを貼ります。
- Number of decal to apply.
- Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
- Numéro de la décalcomanie à utiliser.

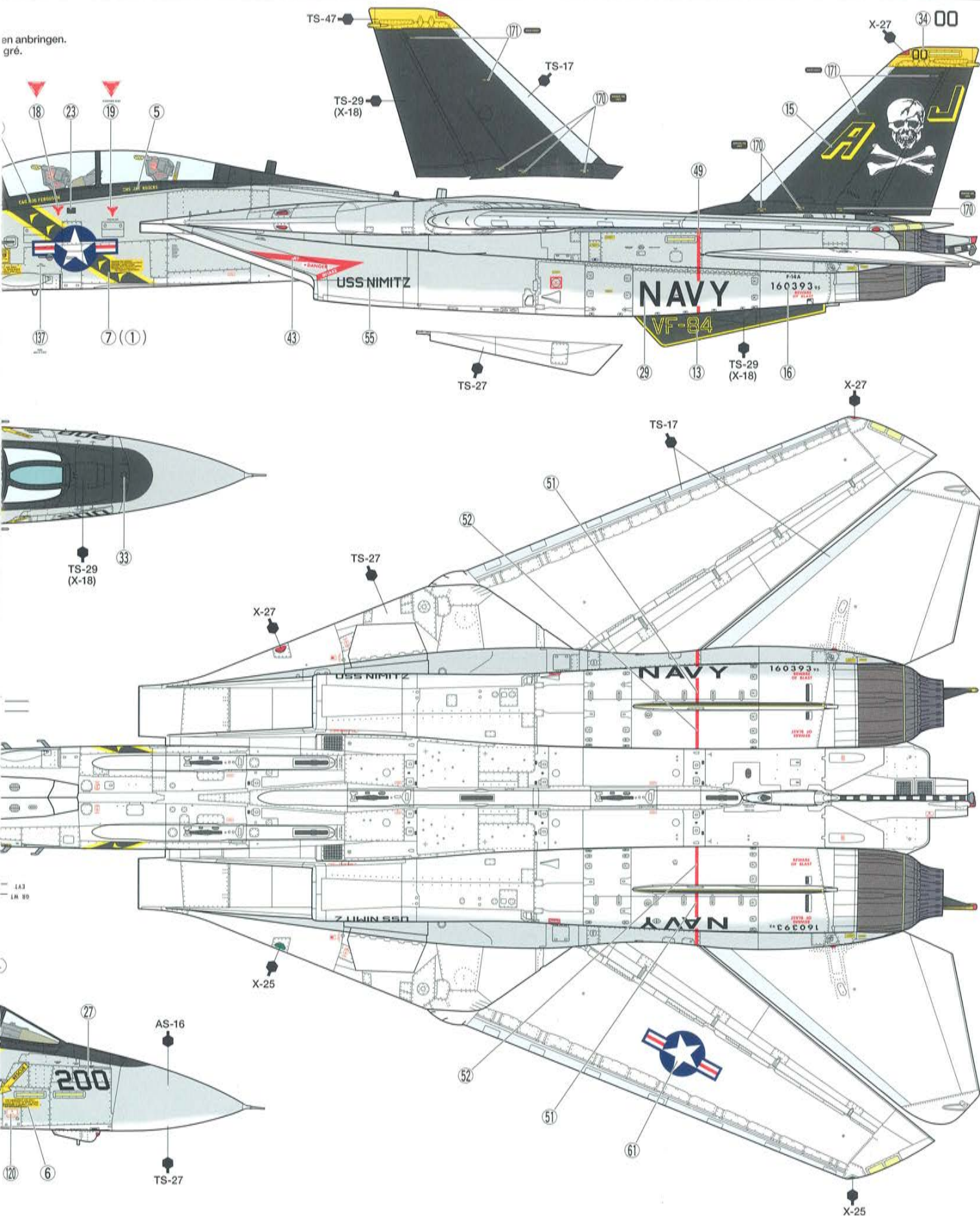
(100, 103) ... ★ご自由にお使いください。
★Use extra decals as you like.
★Zusätzliche Schiebbilder nach Belieben
★Utiliser les decals additionnels à votre

- ()のマークは乗降時を作る時に使用します。
- Use decals in parenthesis () when depicting deployed nose side parts (left).
- Schiebbilder in Klammern nutzen, falls die Teile an der Nase (links) eingebaut werden.
- Utiliser les decals entre parenthèses () pour les pièces déployées côté gauche du nez.



GRUMMAN F-14A

en anbringen.
gré.



TOMCAT™

グラマン F-14A
トムキャット

F-14A Tomcat™ is a trademark of Northrop Grumman Systems Corporation and is used under license to Tamiya, Incorporated.



61114 F-14A Tomcat (11056433)

B

《第2戦間飛行隊「バウンティ・ハンターズ」所属機》1976年（空母エンタープライズ） TS-47
VF-2 "Bounty Hunters", 1976 (USS Enterprise)

